



Fortschreibung Radverkehrsplan Saarland

Kick-off Veranstaltung am 14. Januar 2021

PGV-Alrutz GbR, Hannover:

**Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Jonas Göber B.A.**

Woköck Geotechnik:

Dipl.-Geol. Michael Woköck



Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR



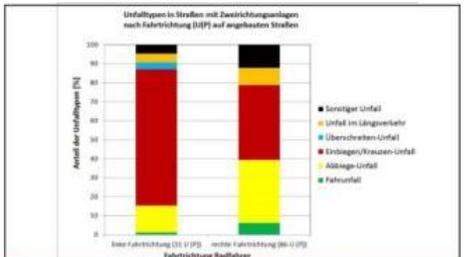
- Seit über 30 Jahren Erfahrung in Sachen Radverkehr
- „Sitz“ in Hannover – aber wir agieren deutschlandweit

➤ Mehr Infos unter www.pgv-alrutz.de

PGV-Alrutz GbR - Leistungsspektrum



Strategie und Konzeption



Forschung und Analyse



Beratung und Information

- Zahlreiche **Forschungsprojekte** zu Themen der Verkehrssicherheit
- Aktive Mitarbeit in den **Gremien der FGSV**, u.a. Regelwerke
- **Kommunale Radverkehrskonzepte** für Städte und Landkreise
- **Vorentwurfsplanungen** für Hauptverkehrsstraßen, Knotenpunkte, Radrouten
- **Machbarkeitsstudien** für Radschnellwege, Fahrradstationen, Leihradsysteme
- Erarbeitung von **Leitfäden und Merkblättern**
- Zahlreiche **Fachvorträge, Schulungen, Workshops**
- **Sicherheitsaudits** für Innerortsstraßen und **BYPAD**

PGV-Alrutz – Themenbezogene Referenzen (Auswahl)

- **Landeskonzepte und landesweite Radstrategien**
 - **Landesradverkehrsplan (RVP) Saarland (2011)**
 - Radverkehrs-Entwicklungsplan Rheinland-Pfalz 2030 (2021)
 - „Ab aufs Rad im echten Norden“, Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 (2020)
 - Fahrradmobilitätskonzept Niedersachsen (2018)
 - RadSTRATEGIE Baden-Württemberg (2016)
 - Erstellung Landesradverkehrsplan Sachsen-Anhalt (LRVP) (2010)
 - Fortschreibung des landesweiten Radverkehrsnetzes Schleswig-Holstein (LRVN) (2008)
- **Großräumige regionale Radverkehrsnetze und -konzepte**
 - Regionales Mobilitätskonzept Radverkehr für den Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V. (2019)
 - Erarbeitung eines Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr Region Hannover (2017)

Woköck Geotechnik (Braunschweig)

- Unterstützung beim Geodatenmodell und der Datenbank
- 30 Jahre Berufserfahrung – 20 Jahre Radverkehrsprojekte

GIS-Geographische Informationssysteme

- RVP Saarland (2011)
- LRVN Sachsen-Anhalt (fortlaufende Bearbeitung)
- zahlreiche weitere Projekte

Datenbanken

- Streckendatenbanken
- Wegweisungskataster



Fortschreibung RVP Saarland

Aufgabenstellung und Arbeitsbausteine

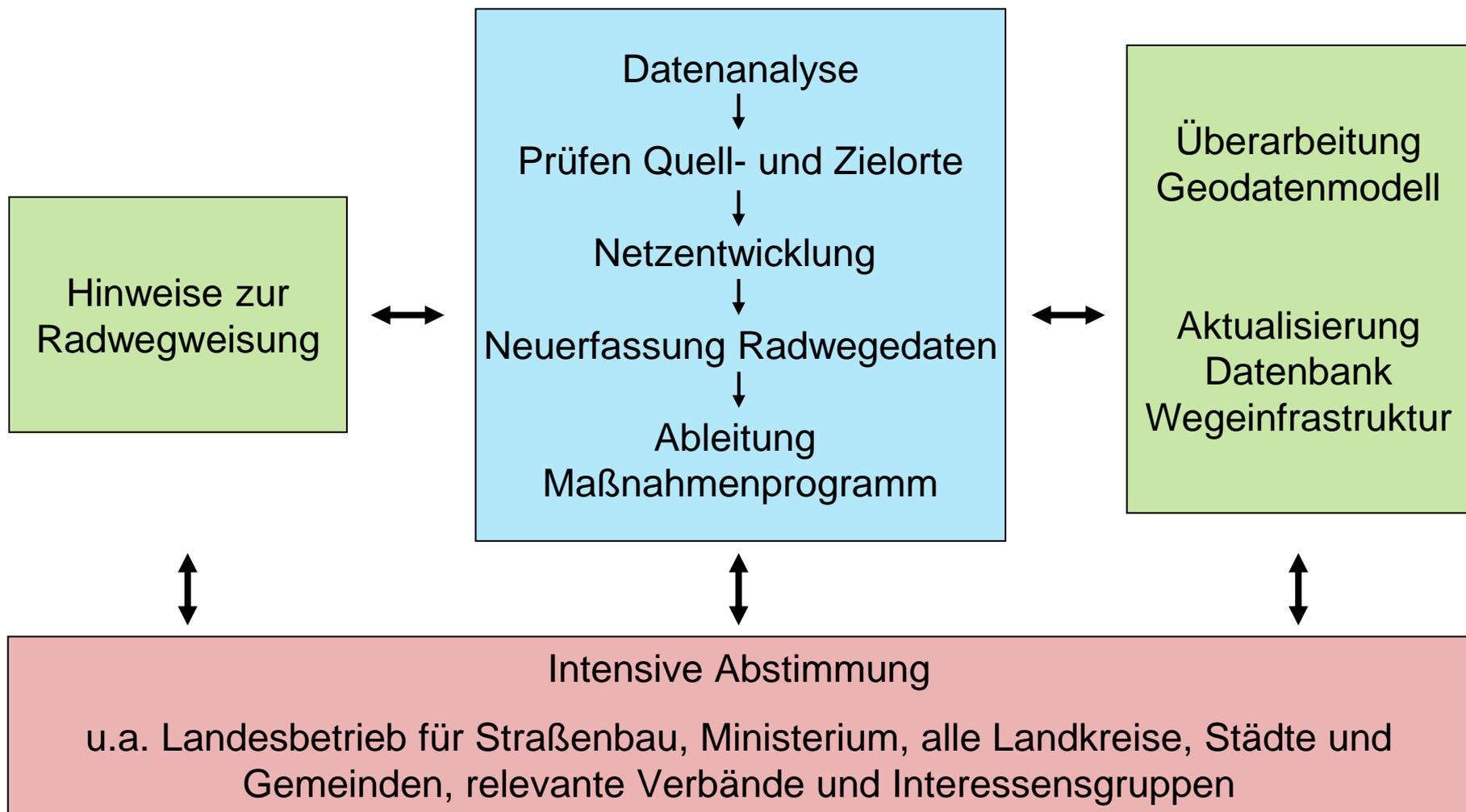


Aufgabenstellung

- Fortschreibung Radverkehrsplan Saarland
 - Aktualisierung der Daten des RVP 2011
 - **Fokussierung auf Alltagsradverkehr** (v.a. Netzkonzeption)
 - Berücksichtigung der geänderten Anforderungen und Rahmenbedingungen (Elektromobilität, Fahrradklima, u.a.)
 - Überarbeitung landesweites Geodatenmodell und Datenbank
 - Ableitung des aktuellen Handlungsbedarfes für den Alltags- und Freizeitradverkehr
- **Landesweite und baulasträgerübergreifende Planung**
- **Verbesserung der Situation zum Radfahren im Saarland**
- **Motivation zum Radfahren auch im Alltag**



Arbeitsbausteine



1. Datenanalyse

Eingehende Sichtung und Auswertung vorhandener Daten, u.a.

- Radverkehrsnetz 2010: SaarRadland, Netzverdichtungen, Radwege an Bundes- und Landesstraßen
- Aktuelle Netzkonzeptionen aus den Städten und Gemeinden
- Potenzialabschätzung Alltagsradverkehr
- Plangrundlage
- Radwegedatenbank
- Aktuelle Planungen und Entwicklungen

➤ Datenimport ArcGIS





2. Prüfen Quell- und Zielorte

- Quellen und Ziele des RVP 2011
 - Quellen und Ziele der Potenzialanalyse 2017
 - Ermitteln und Darstellen weiterer landesweit relevanter Quellen und Zielen
-
- **Schwerpunkt Alltagsradverkehr**
 - **Sammeln, Abstimmen, Prüfen auf Plausibilität**

3. Netzentwicklung

- Radverkehrsnetz 2011 – aktueller Stand
 - Überlegungen zu Radschnellverbindungen
 - Wunschlinien zur Anbindung definierter Quellen und Ziele und Umlegen auf geeignete Straßen und Wege
-
- Berücksichtigung von
 - Entfernungen, Barrieren, Zwangspunkten und Topografie
 - Anbindung Nachbarländer und -kommunen
 - **Entwurf Zielnetz, baulastträgerübergreifend**
 - **Abstimmung mit den landesweiten Akteuren zum Radverkehr**
 - **Hierarchisch gestuftes Zielnetz für den Alltagsradverkehr**

Radverkehrsnetz – kurze Erläuterung

- Enthält empfohlene Verbindungen - vorrangig für den **Alltagsradverkehr**
 - Bezieht die wichtigen freizeitorientierten und touristischen Routen ein
 - **Verknüpft** alle definierten Quellen und Ziele
 - Soll den Ansprüchen verschiedener **Nutzenden** gerecht werden
-
- Ziel: optimaler **Fahrkomfort** und hohe **Sicherheit** für Radverkehr
 - Grundlage für die Festlegung des Handlungsbedarfes für den Radverkehr
 - Nicht jede gut nutzbare Wegebeziehung, nicht jeder Radweg ist automatisch Netzbestandteil
-
- ➔ **Ein gut befahrbares Radverkehrsnetz ist ein wesentlicher Beitrag zur Förderung der Fahrradnutzung!**

4. Neuerfassung der Radwegedaten

Basis:

- Datenbank mit Radwegedaten aus RVP 2011
 - Basisnetz, Netzverdichtungen, straßenbegleitende Radwege
 - Wegweiserstandorte und Infrastruktureinrichtungen
- Regelmäßige Fortschreibungen bezüglich Verlauf und Wegeinfrastruktur durch das LfS

Neuerfassung:

- Abfrage bei Kommunen zu Daten vorhandener Netzbestandteile
- Neue Netzbestandteile werden mit dem Rad befahren und die Daten vor Ort erfasst

Befahrung mit dem Rad und Datenerfassung

- Gezielte und systematische Befahrung mit dem Fahrrad durch geschultes Personal
- Grundlage:
Neue Netzelemente nach Abstimmung
- Aufnahme:
 - Bestand Radverkehrsführung
 - linienhafte und punktuelle Mängel
 - Fotodokumentation



• *Foto der Tableteingabe*

➤ **Übernahme in Datenbank**
Ergänzung um weitere Daten und Informationen (z.B. DTV)

5. Ableitung Maßnahmenprogramm

- Grundanforderungen:
Verkehrssicherheit, gute Befahrbarkeit, direkte Führung
 - Berücksichtigung aktueller Regelwerke
(u.a. RASSt 06, ERA 10 inkl. Weiterentwicklung „ERA 2022“)
 - Berücksichtigung eines zukünftigen Radverkehrs
mehr – schneller – breiter – länger - ...
 - Nachvollziehbare Regelungen
z.B. Führungskontinuität, eindeutige Verkehrsführung
 - Umsetzung StVO
(Novelle 2020, Ausschöpfen Handlungsspielräume der StVO)
- **Prioritäten und überschlägige Kostenschätzung**
- **Bedarfsplanung zum Neubau von RVA an Bundes- und Landesstraßen**

6. Geodatenmodell und Datenbank

- Übernahme der GIS Datenbank 2011 (aktualisierte Version)
 - Plausibilitäts- und Konsistenzprüfung aktueller Daten
 - Übernahme vorhandener Geodaten in ein neues GIS-System

 - Aktualisierung u.a. der Kartengrundlage
 - Ergänzung neuer Netz- und Infrastrukturdaten
 - Ausrichtung auf Alltagsradverkehr
- **Ziel: Fortschreibungsfähige Datenbank und Geodatenmodell**

7. Beteiligung und Dokumentation

- Regelmäßige Abstimmung mit dem AG und der Lenkungsrunde
 - Projektfortschritt
 - Zwischenergebnisse
 - Beteiligung aller interessierten Kommunen und Interessensgruppen über die heutige landesweite Kick-off Veranstaltung
 - Information
 - Bitte um Unterstützung und Mitwirkung!
 - Gemeinsame Netzabstimmung durch regionale Teilkonferenzen
 - Abschlussveranstaltung zur Präsentation der Ergebnisse
-
- **Abschlussbericht inkl. Übersichtspläne**
 - **Aktualisierte Datenbank**

Zeitplan

Arbeitsschritte und Termine	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22
Datenanalyse und Auftakt	■	■	■	■																				
Überprüfung Quell-Zielorte	■	■	■	■	■	■	■																	
Netzentwicklung					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
Neuerfassung der Radwegedaten											■	■	■	■	■	■								
Neuaufstellung Geodatenmodell					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
Maßnahmenprogramm											■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Dokumentation																	■	■	■	■	■	■	■	■
Beteiligung																								
Auftaktveranstaltung „Kick off“					■																			
regionale Teilkonferenzen									■	■														
Abschlussveranstaltung																	■							
Schulferien Saarland		12.- 23.10.				15.- 19.02.	29.03. - 07.04.		25. - 28.05.		19.07. - 27.08.			18. - 29.10.				21.02. - 01.03.		14. - 22.04.		07. - 10.06.		25.07. - 02.09.



Fortschreibung RVP Saarland

Netzkonzeption und Zielanbindung

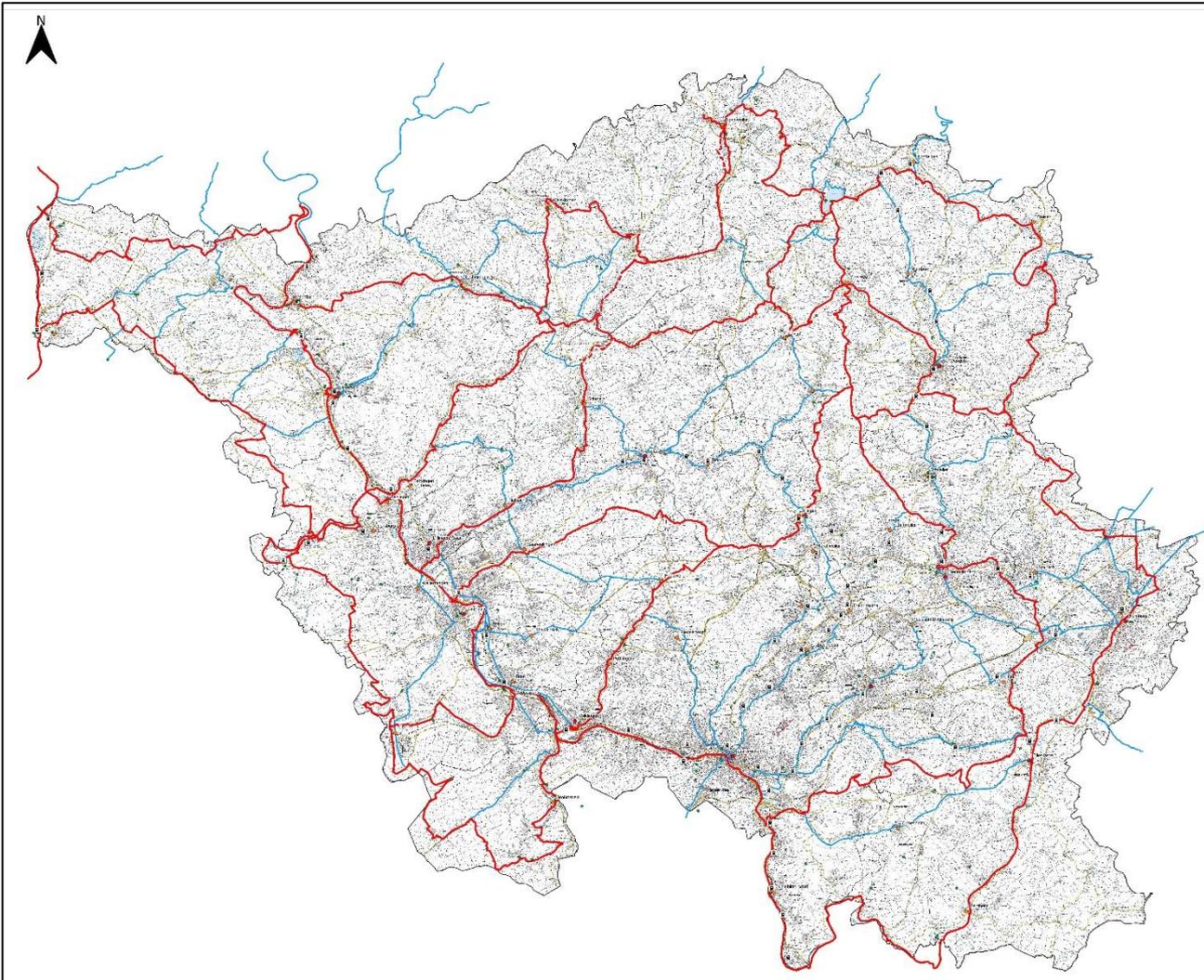


Grundlagen

Plausibilitätsprüfung vorhandener Netzbestandteile aus dem RVP 2010

- Netzabschnitte
 - SaarRadland
 - Netzverdichtungen
 - Radwege an Bundes- und Landesstraßen
- Quellen und Ziele
 - Städte und Gemeinden
 - Bahnhöfe
 - „TOP 108“-Ziele – touristisch
 - Weitere Ziele

Grundlagen – Radverkehrsnetz 2010



Legende

- Basisnetz 2010
- - Basisnetz 2010 (Planung)
- Netzergänzung 2010
- Grundzentrum
- Mittelzentrum
- Oberzentrum
-  Bahnhof
- Touristisches Ziel
- Kreisgrenze
- Saarland Grenze

Grundlagen

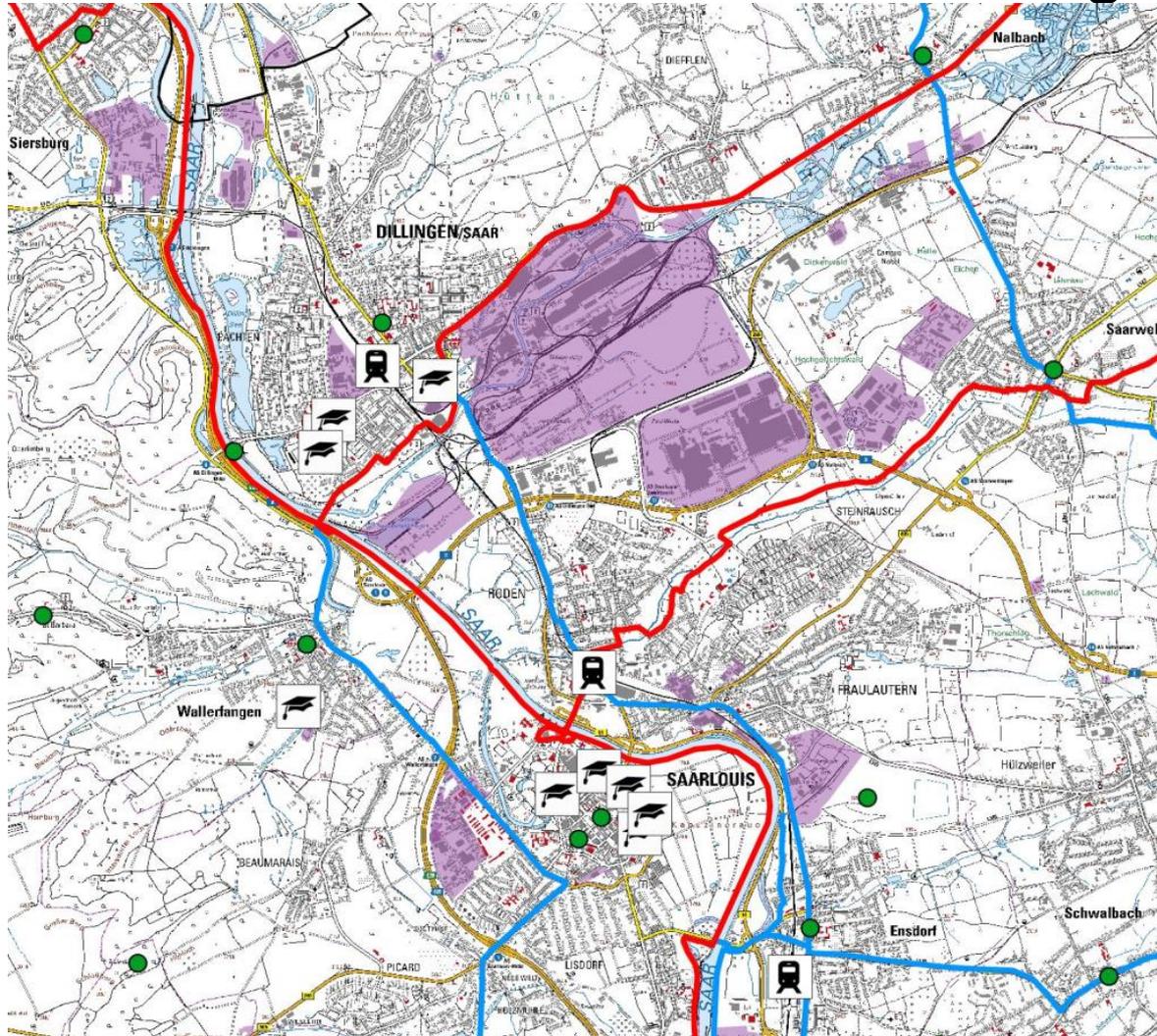
Grundsätze der Netzkonzeption RVP 2010

- Netzstrukturen bis 2010 vorrangig auf touristischen Radverkehr ausgerichtet
- Touristische Netz (SaarRadland) als Basis (ca. 690 km)
- Netzverdichtungen und –ergänzungen mit besonderer Berücksichtigung der Belange des Alltagsradverkehrs (ca. 535 km)
- Einbeziehung der Radwege an klassifizierten Straßen
- Gesamtlänge ca. 1.225 km zzgl. weiterer straßenbegleitender Radwege außerhalb des Netzes (ca. 210 km)
- Verdichtung des Netzes durch Radrouten mit regionaler Bedeutung, Kreisradverkehrsnetzen und städtischen Netzen
- Netzkonzeption nicht statisch: Überprüfung und Fortschreibung auf Grund neuer Rahmenbedingungen erforderlich

Vorgehen und aktueller Sachstand

- Fokussierung auf Alltagsradverkehr
 - Definition landesweit relevanter Quellen und Ziele
 - ÖPNV Haltestellen
 - Bildungsstandorte
 - Arbeitsplatzkonzentrationen
 - Einzelhandelsschwerpunkte
 - Freizeit- und Erholungsstandorte / touristische Ziele
 - POI (Alltag)
 - Wunschliniennetz zur Anbindung der relevanten Quellen und Ziele
 - Umlegung der Wunschlinien auf vorhandene Straßen und Wegeverbindungen
- **Ableitung und Abstimmung Radverkehrsnetz Saarland**

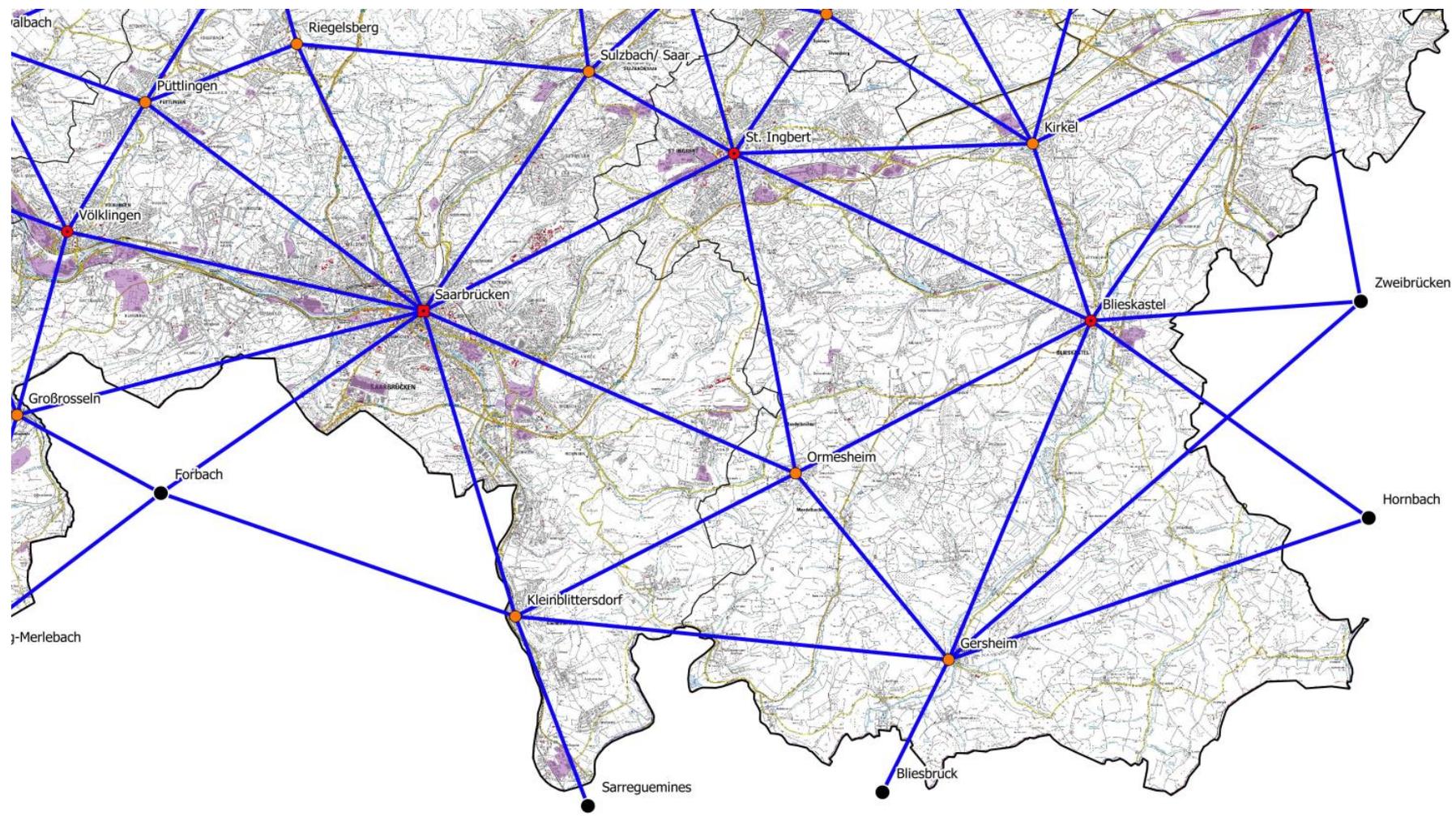
Entwurf: Quellen und Ziele des Alltagsradverkehrs



Legende

- Basisnetz 2010
- - - Basisnetz 2010 (Planung)
- Netzergänzung 2010
-  Bildungseinrichtungen
-  Bahnhof
- Touristisches Ziel
- Industrie- und Gewerbegebiet
- Kreisgrenze
- Saarland Grenze

Entwurf: Wunschlinienplan



Weiteres Vorgehen

- Wir bitten um Ihre Unterstützung und Mitwirkung bezüglich
 - Aktualität bestehender Netzverläufe und Radrouten
 - Vollständigkeit der dargestellten Quellen und Ziele
 - Kommunale Netzkonzeptionen
 - Informationen zu bestehenden, jedoch noch nicht digitalisierten Routenverläufen
 - Weitere landesweit relevante Quellen und Ziele für den Alltagsradverkehr
 - Ihre Planungsabsichten im Bereich überörtlicher Radverkehrsverbindungen
 - Ihre Überlegungen zu sinnvollen Netzergänzungen in Bezug auf den Alltagsradverkehr

Weiteres Vorgehen

- Schriftliche Abfrage im Nachgang der Auftaktveranstaltung zur Übermittlung kommunaler Netze, Daten und Informationen
- Aktuelles Radverkehrsnetz Saarland und die gezeigte Präsentation von heute wird zum Download bereitgestellt
- Bitte Rückmeldung digital
 - Nach Möglichkeit als GIS-shape oder dwg-Datei
 - Alternativ pdf-Datei, jpg-Datei, analog

Weiteres Vorgehen zur Netzabstimmung

Regionale Teilkonferenzen voraussichtlich im Juni 2021

- Unterteilung auf Landkreisebene
 - Ziel: gemeinsame Netzabstimmung
 - Möglichkeit zur internen Diskussion des Netzentwurfes im Vorfeld gegeben - Entwurf wird im Vorfeld zur Verfügung gestellt
 - Beim Termin:
Diskussion und Gruppenarbeit zur Konkretisierung des Netzentwurfes
 - Weitere Anregungen und Hinweise auch im Nachgang noch möglich
-
- Überarbeitung Netzkonzeption nach Abschluss aller regionalen Teilkonferenzen
 - Befahrung neuer Netzabschnitte und Ableitung Handlungsbedarf
 - **Festlegung landesweites Radverkehrsnetz („Zielnetz“) als flächendeckendes Radverkehrsnetz zur Anbindung landesweit bedeutsamer Ziele für den Alltags- und Freizeitradverkehr**



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Jonas Göber B.A.
Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 601 80
www.pgv-alrutz.de