

# Fahrrad-Monitor 2021 – Aufstockerbericht Saarland

Ausgewählte Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung

Online-Präsentation am 28.01.2022

Im Auftrag von:

• Ministerium für  
Wirtschaft, Arbeit,  
Energie und Verkehr

**SAARLAND**



**sinus** ■ MARKT- UND  
■ SOZIAL-  
■ FORSCHUNG  
Partner von INTEGRAL Wien

# Fahrrad-Monitor 2021 – Saarland

## Leitfragen der Online-Präsentation

- **Verkehrsmittelnutzung:** Wie häufig werden welche Verkehrsmittel im Saarland verwendet? (Fokus: Fahrrad)
- **Nutzungsanlässe:** Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet? Wie wird die Fahrrad-Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmittel bewertet?
- **Sicherheit:** Wie sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr im Saarland? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:** Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung und Kommunalpolitik wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Befragten an die Politik?
- **Saarland-spezifische Fragen:** Wie werden Saarland-spezifische Angebote (z.B. Stadtradeln / Schulradeln, Lauschtour) und Infrastruktur bewertet?
  
- **Q&A**

# 01 Methode und Stichprobe

# Hintergrund der Studie

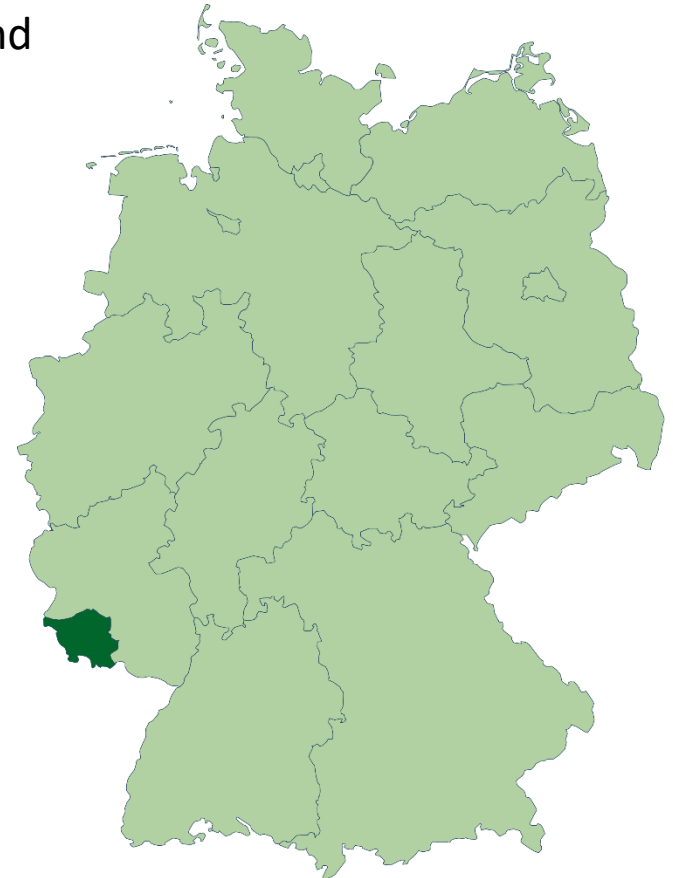
## Fahrrad-Monitor 2021 – Saarland

- Der „**Fahrrad-Monitor**“ erhebt alle zwei Jahre das **subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland**. Dafür werden im Rahmen einer **repräsentativen Online-Studie** Bürgerinnen und Bürger zwischen **14 und 69 Jahren** im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums befragt.
  - Nach 2009, 2011, 2013, 2015, 2017 und 2019 handelt es sich im Jahr 2021 um die siebte Welle dieser Befragung.
  - Außerhalb dieses 2-jährigen Rhythmus wurde 2020 wurde eine Befragung mit besonderem Bezug zur COVID 19-Pandemie durchgeführt.
  - Der Fahrrad-Monitor wird im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert.
- Im Jahr 2017 gab es erstmals die Möglichkeit, dass einzelne Bundesländer, Regionen oder Städte ihre Fallzahl im Rahmen der deutschlandweiten Befragung gezielt erhöhen konnten, um verlässliche und spezifische Aussagen auf regionaler Ebene zu generieren.
- Dieses Angebot nutzten **2021** insgesamt **4 Städte & Gemeinden** und **5 Bundesländer** in Deutschland, darunter auch das **Saarland**.
- Weiterhin beauftragte das Saarland einen zusätzlichen Frageblock mit **Saarland-spezifischen** Fragestellungen. Zudem ist ein **Vergleich mit dem Bundesdurchschnitt** und zur **Vorgängerwelle 2017** möglich.

# Methode & Stichprobe

## Fahrrad-Monitor 2021 – Saarland

- Methode: Mixed Method-Befragung mit 499 im Saarland lebenden Personen zwischen 14 und 69 Jahren
  - Online-Befragung (CAWI) mit n = 267 Befragten
  - Telefonische Befragung (CATI) mit n = 232 Befragten
  - Repräsentativität nach Geschlecht, Alter, Bildung sowie Wohnortgröße (BIK) (Quotenstichprobe)
- Dauer eines Interviews: ca. 29 Minuten (online) bzw. 29 Minuten (Telefon)
  - Aufgrund der deutlich längeren Interviewdauer der Gesamtbefragung am Telefon wurden ausgewählte Fragen in telefonischen Interviews nicht gestellt bzw. nur einer zufälligen Teilgruppe (Split) gestellt. Dies ist in der Fußzeile jeder Frage kenntlich gemacht, die Ergebnisse bleiben aufgrund einer Nachgewichtung repräsentativ.
- Befragungszeitraum: Mai & Juni 2021 (CAWI) und Juli 2021 (CATI)



02

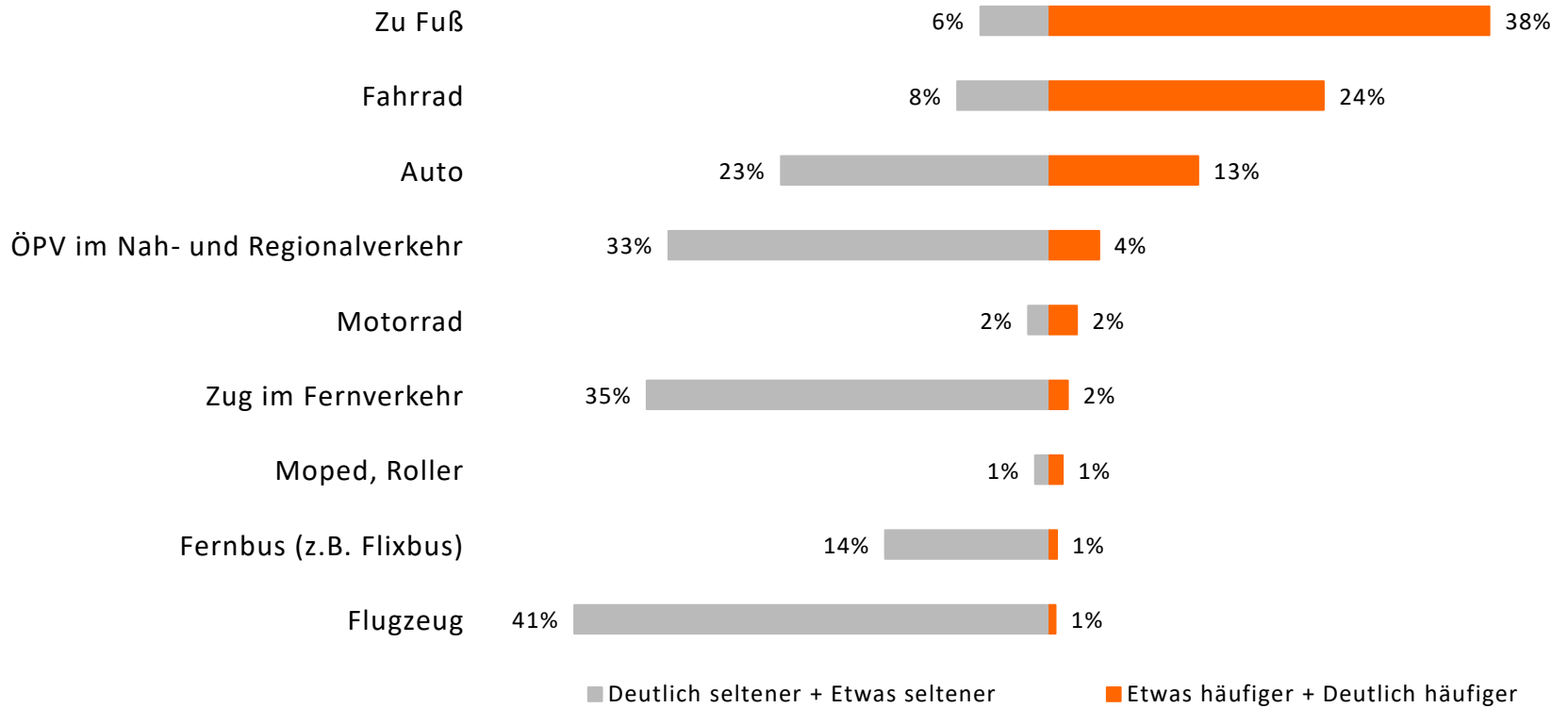
# Verkehrsmittelnutzung

Verfügbarkeit, Nutzeranalyse, zukünftige Nutzung, Beliebtheit, Motive

# Veränderungen im individuellen Mobilitätsverhalten

## Vergleich zur Zeit vor der Corona-Pandemie (2019) im Saarland

Bitte vergleichen Sie Ihre derzeitige Verkehrsmittelnutzung mit der Zeit vor der Corona-Pandemie. Nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel häufiger, genauso oft oder seltener?



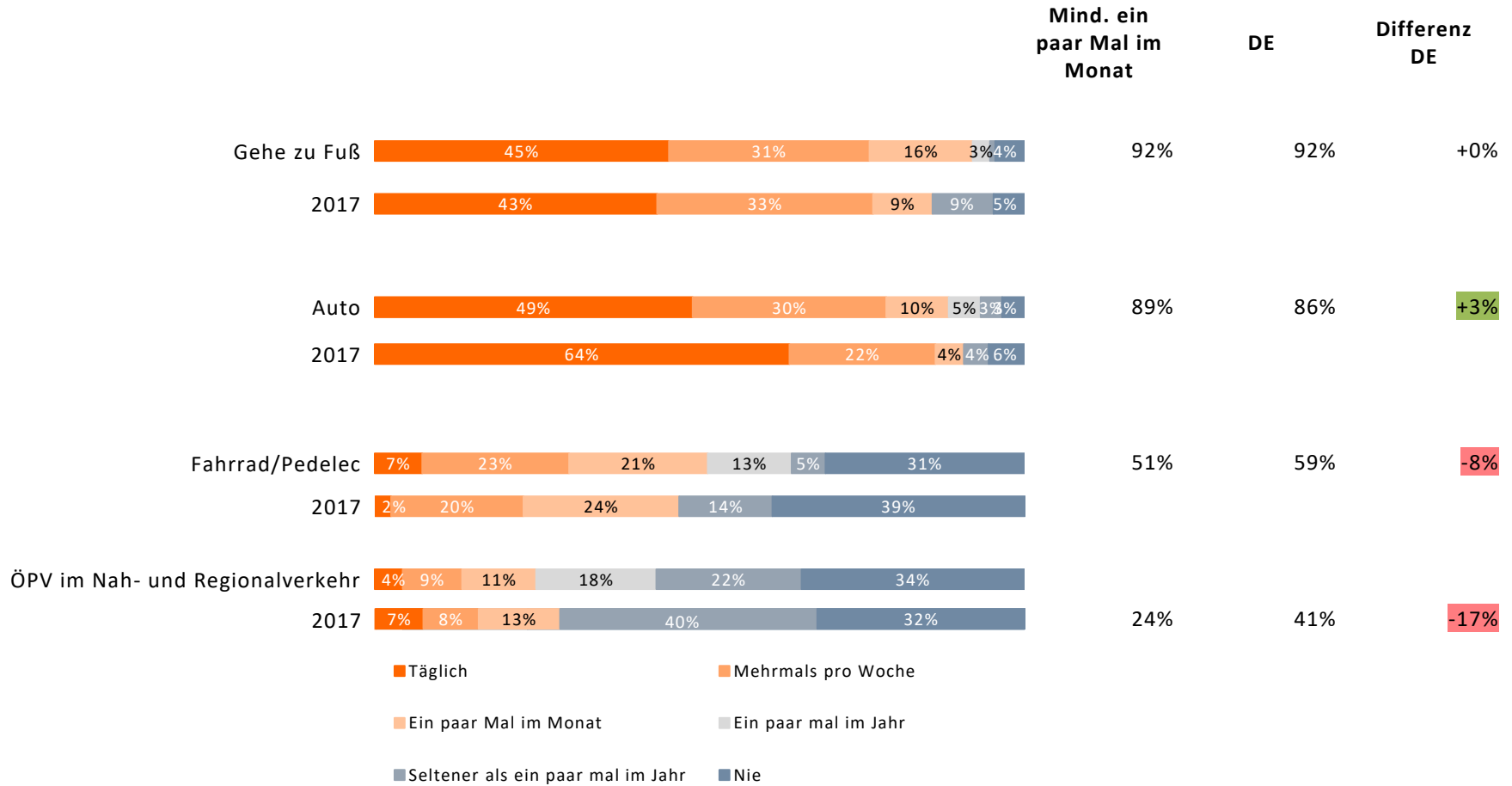
Angaben in Prozent, fehlende Werte zu 100%: „genauso oft“ und „vorher nie genutzt und aktuell auch nie“

n<sub>SL</sub> = 389 (CAWI + CATI-Split); alle Befragte

# Häufigkeit der Verkehrsmittel-Nutzung

## Saarland

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



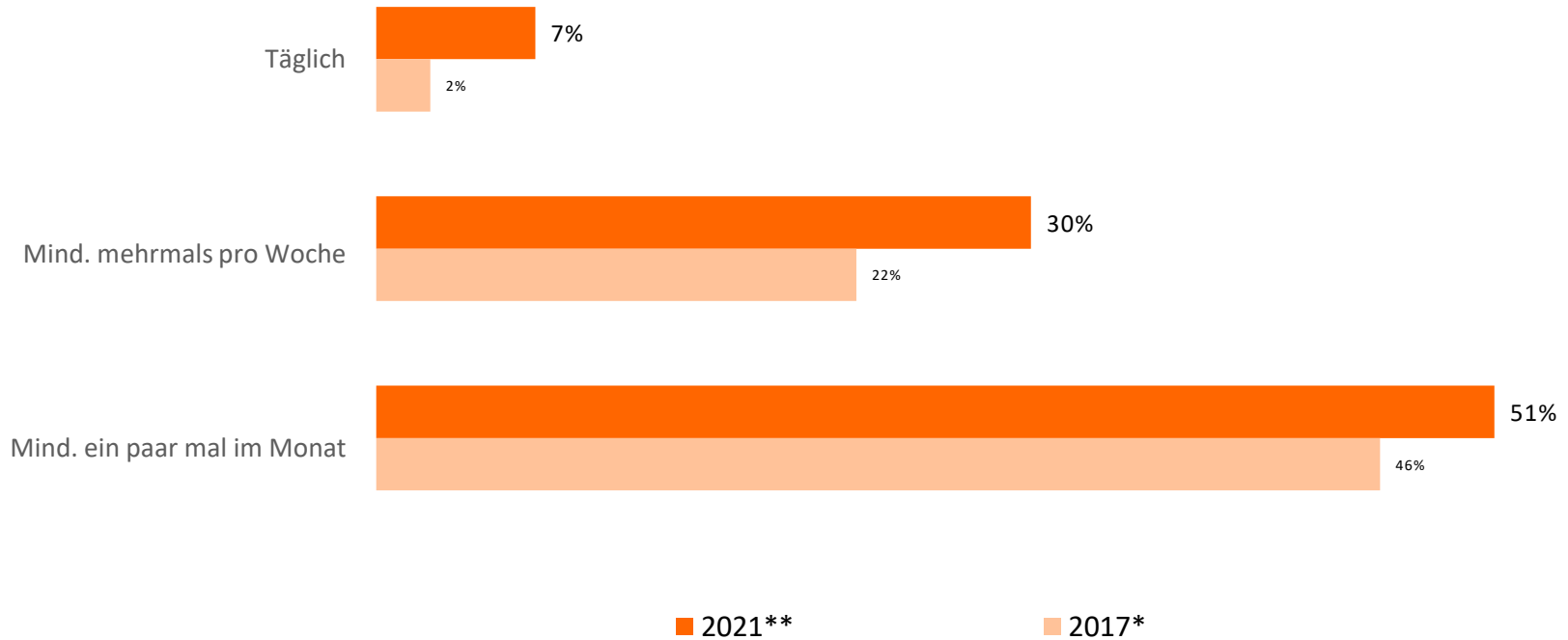
n<sub>SL</sub> = 499 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 3.107); alle Befragte



# Häufigkeit der Fahrrad-Nutzung

Zeitvergleich Studie 2021 – 2017 im Saarland

Fahrrad / Pedelec  
(Verkehrsmittel / Freizeit)

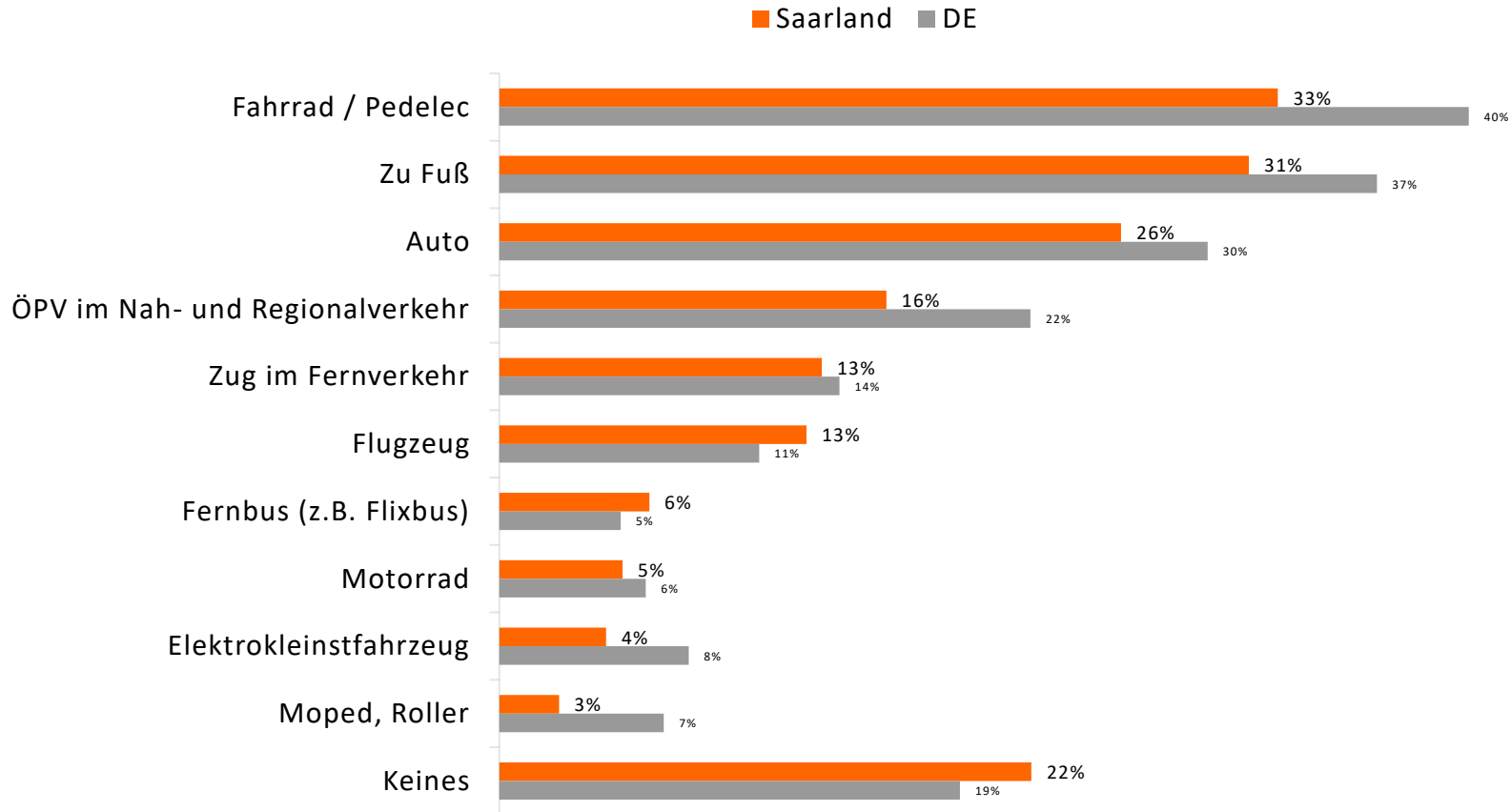


\*\*n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte  
\*n<sub>SL</sub> = 500; alle Befragte

# Zukünftig häufigere Verkehrsmittel- Nutzung

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennung möglich)

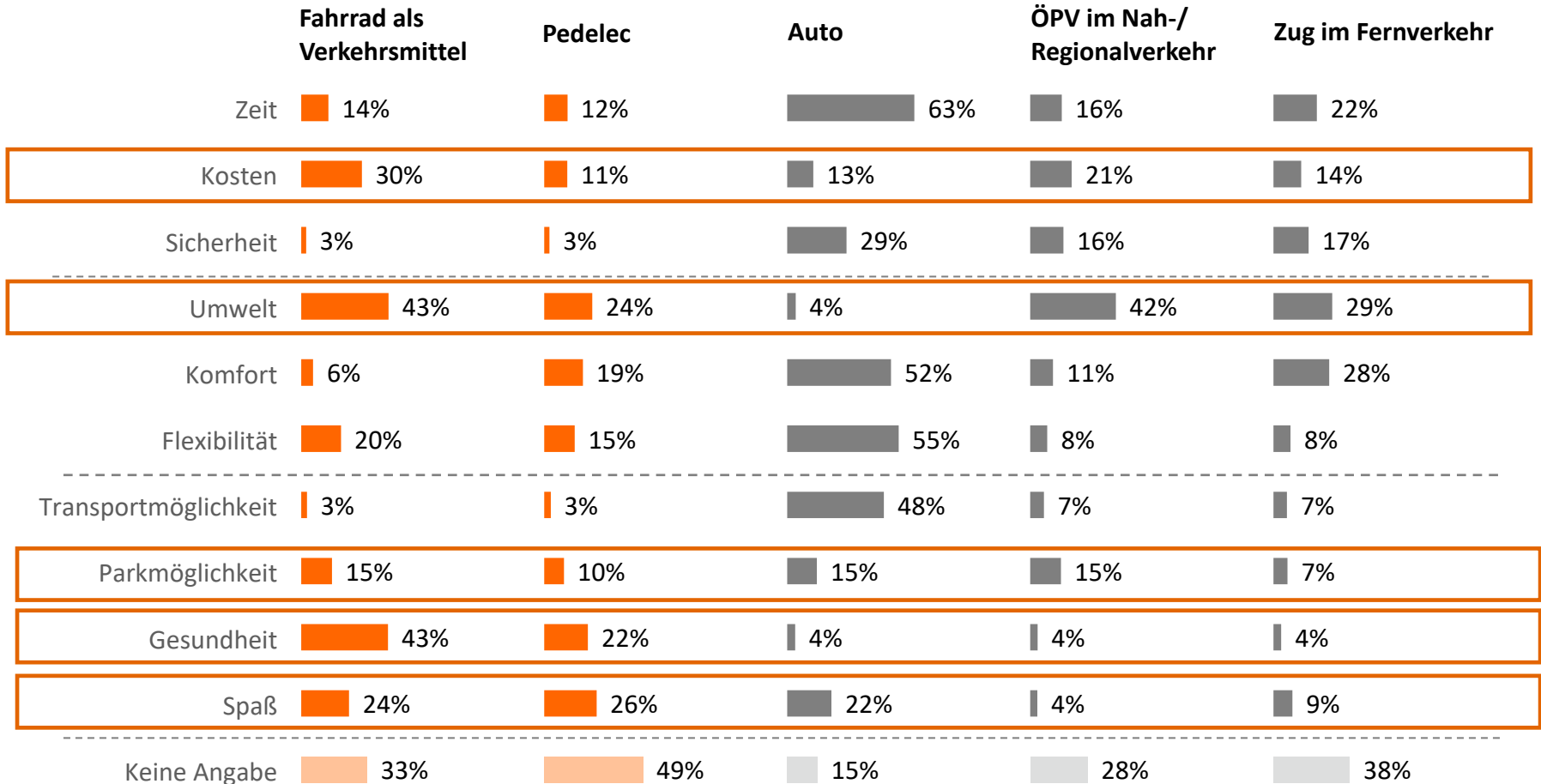


n<sub>SL</sub> = 499 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 3.170); alle Befragte

# Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

## Fahrrad im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln

„Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. die Fortbewegungsart sprechen?“ (Mehrfachnennung möglich)



Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 267; alle Befragte (CAWI)

03

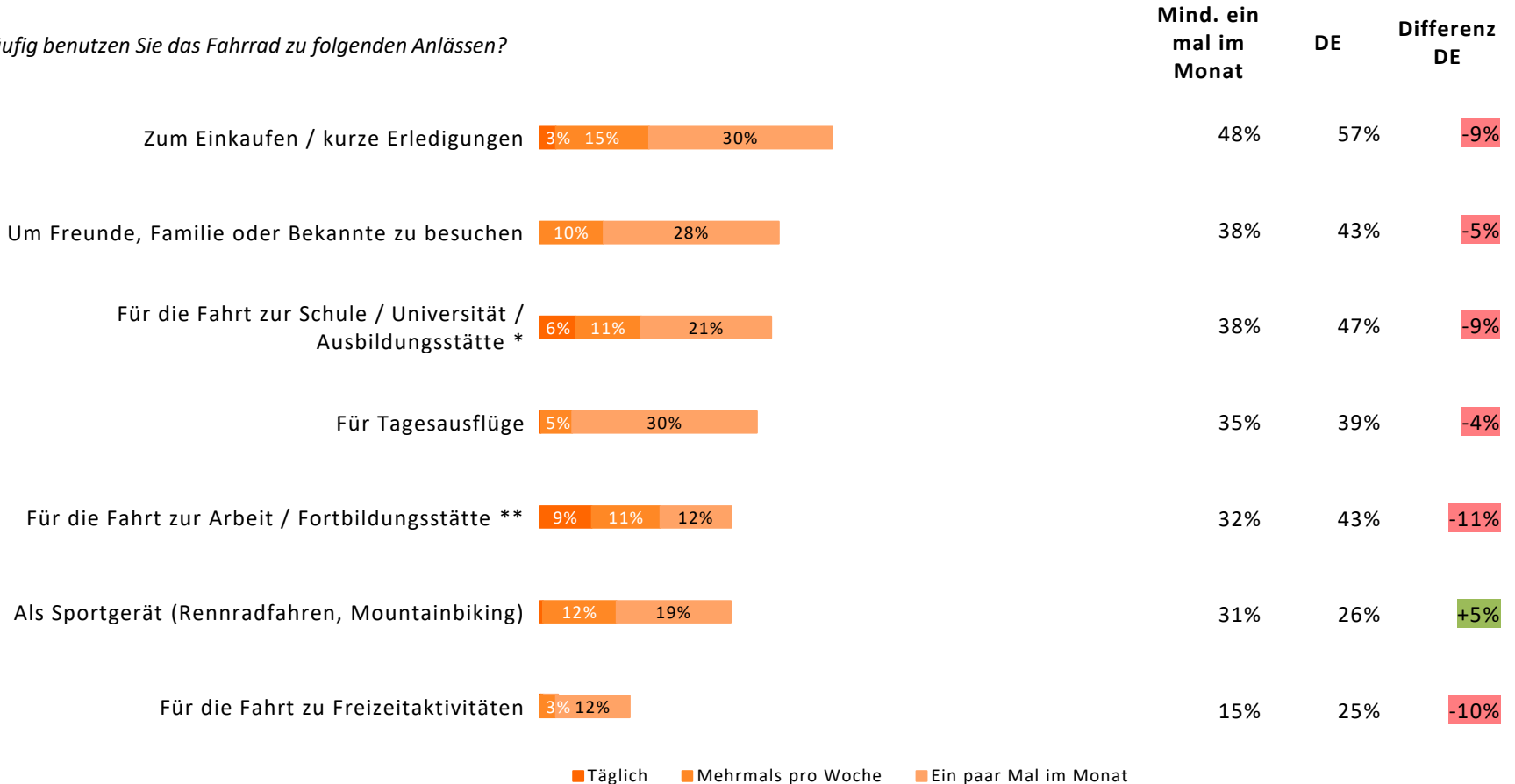
## Nutzungsanlässe Fahrrad

Zurückgelegte Strecken, Abstellsituation, Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln, Fahrradpendeln

# Anlass der Fahrradnutzung

## Im Saarland

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?



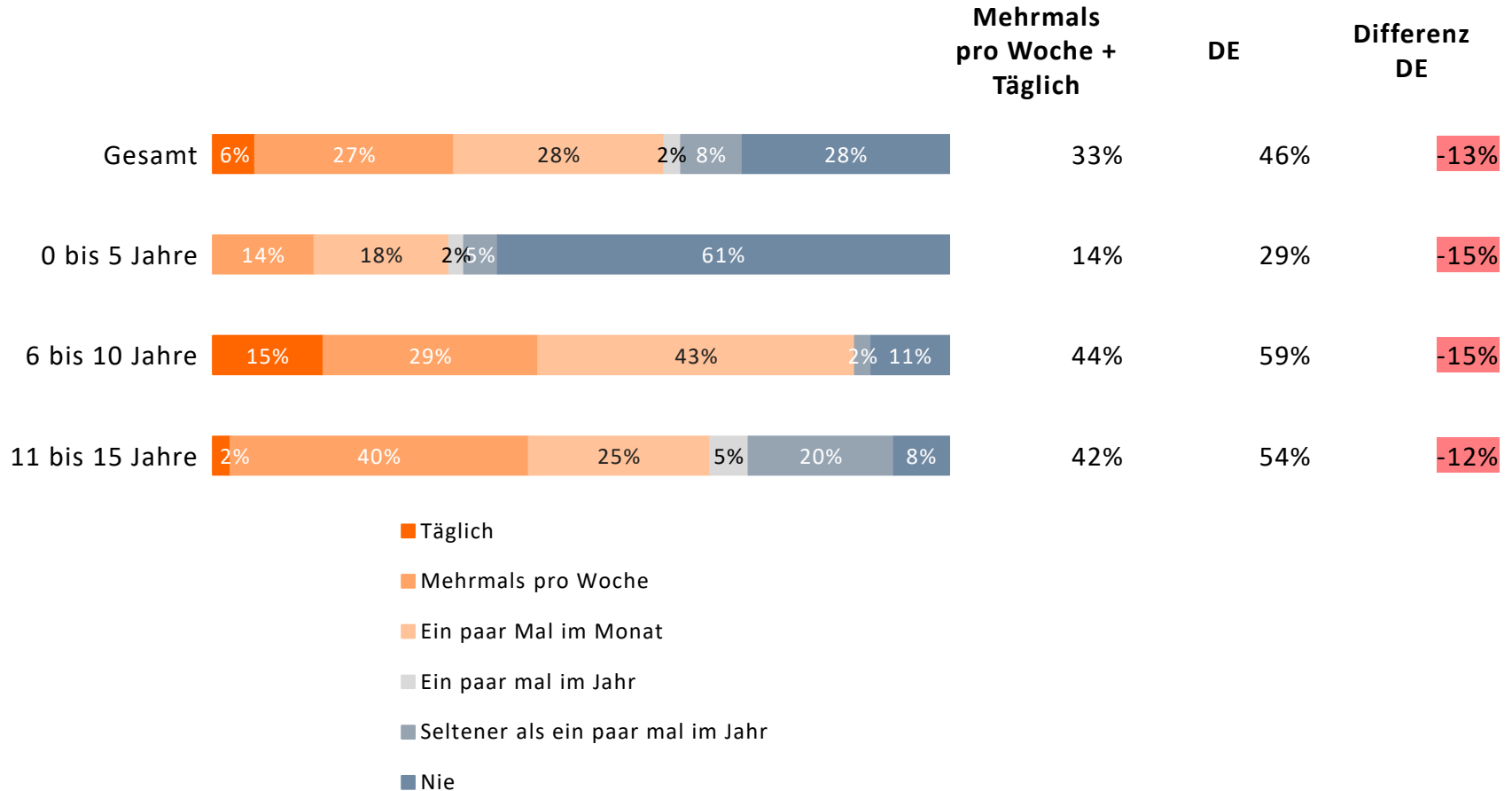
Sehr geringe Fallzahl

$n_{SL} = 346$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE} = 2.397$ ); Radfahrende  
 \*  $n_{SL} = 21$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE} = 268$ ); Radfahrende in Ausbildung  
 \*\*  $n_{SL} = 246$  (CAWI + CATI) ( $n_{DE} = 1.568$ ); berufstätige Radfahrende

# Fahrradfahrende Kinder - Nutzungsintensität

## Nach Altersgruppen bis 15 Jahren im Saarland

Wie häufig fährt Ihr Kind mit dem Fahrrad?



n<sub>SL</sub> = 132 (CAWI) (n<sub>DE</sub> = 721); Befragte mit Kindern unter 16 Jahren

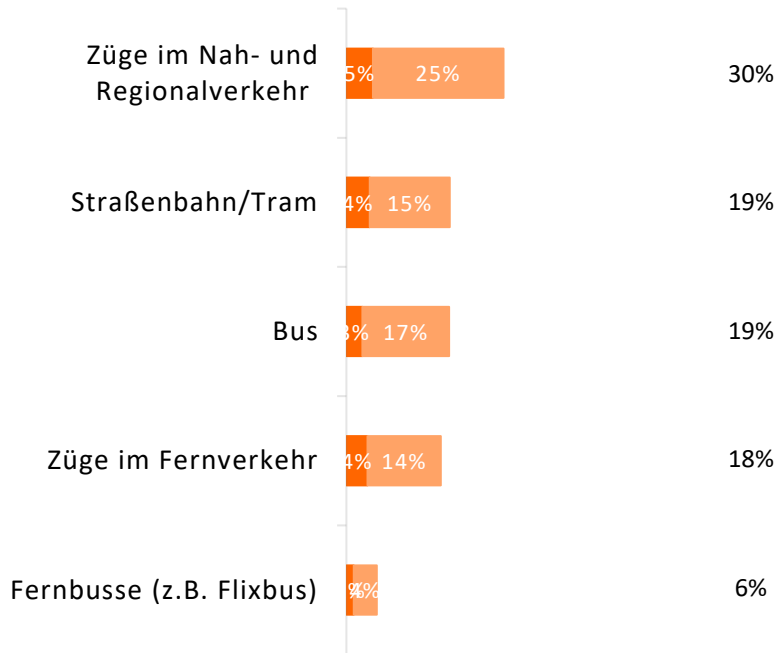
# Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

## Im Saarland

### Bewertung

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?

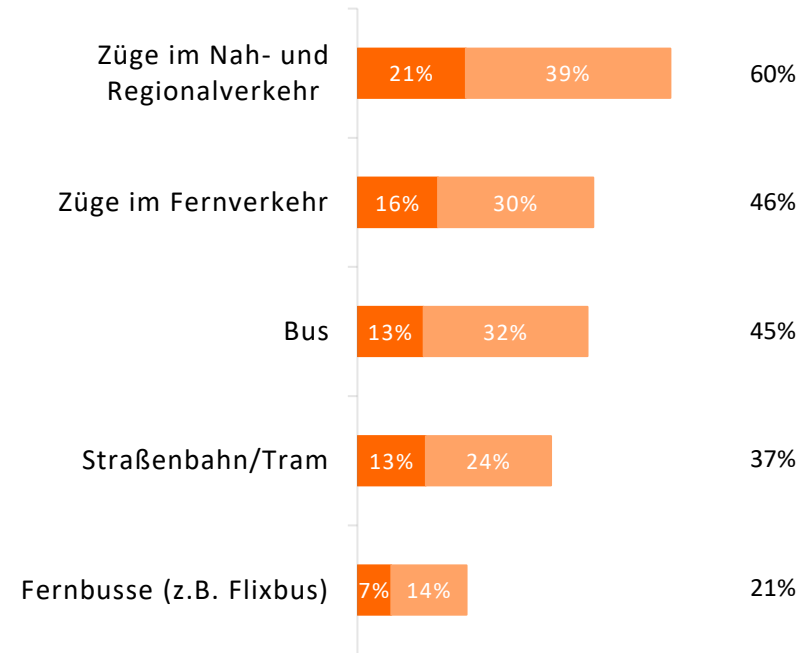
■ Positiv ■ Eher positiv



### Relevanzzuschreibung

Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

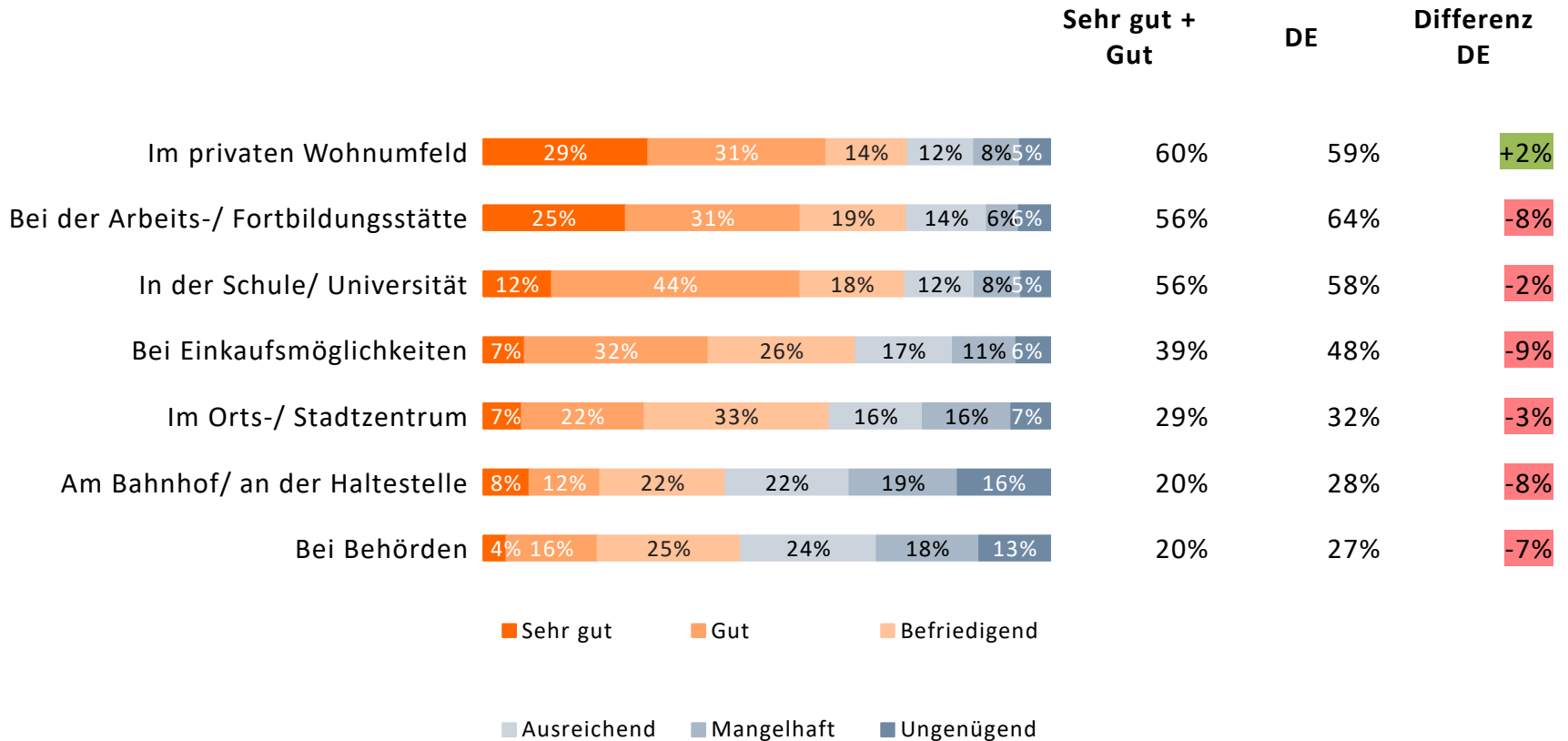
■ Sehr wichtig ■ Wichtig



# Zufriedenheit mit der Abstellsituation

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Bitte bewerten Sie die Abstellsituation für Fahrräder an folgenden Standorten, die Sie nutzen, anhand von Schulnoten.

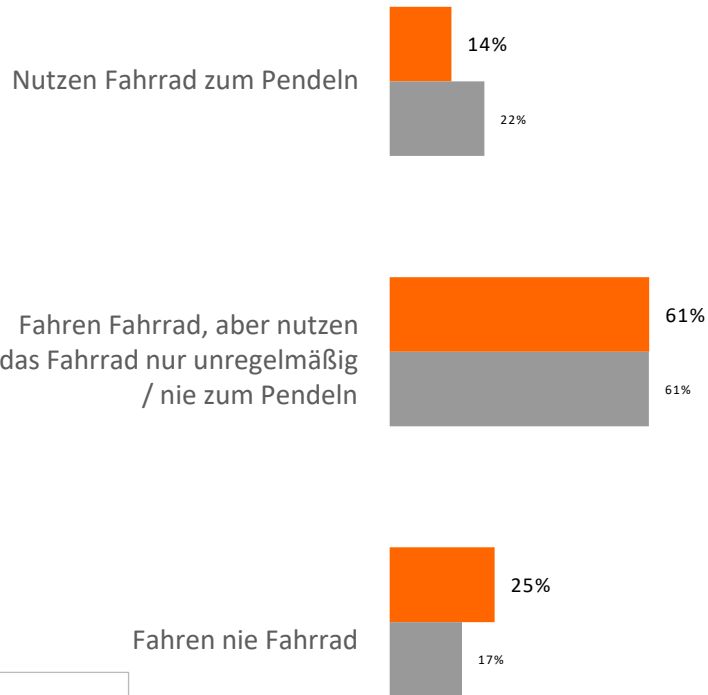


n<sub>SL</sub> = 274 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE</sub> = 2.397); Radfahrende, nur gültige Nennungen (ohne „Kann ich nicht beurteilen“)



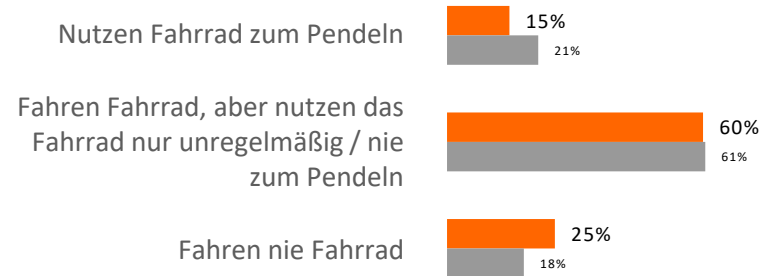
# Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

## Regelmäßige Nutzung des Fahrrads auf dem Weg zur Arbeits-/ Ausbildungsstätte *(mind. ein paar mal pro Woche)*



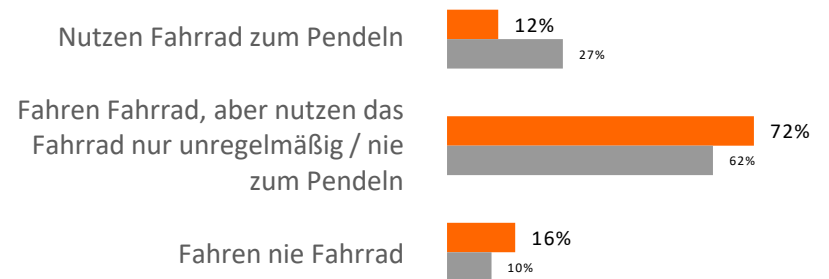
$n_{SL} = 353$  ( $n_{DE} = 2.211$ ); Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

## Weg zur Arbeitsstätte



$n_{SL} = 328$  ( $n_{DE} = 1.914$ ); Personen, die berufstätig sind

## Weg zur Ausbildungsstätte

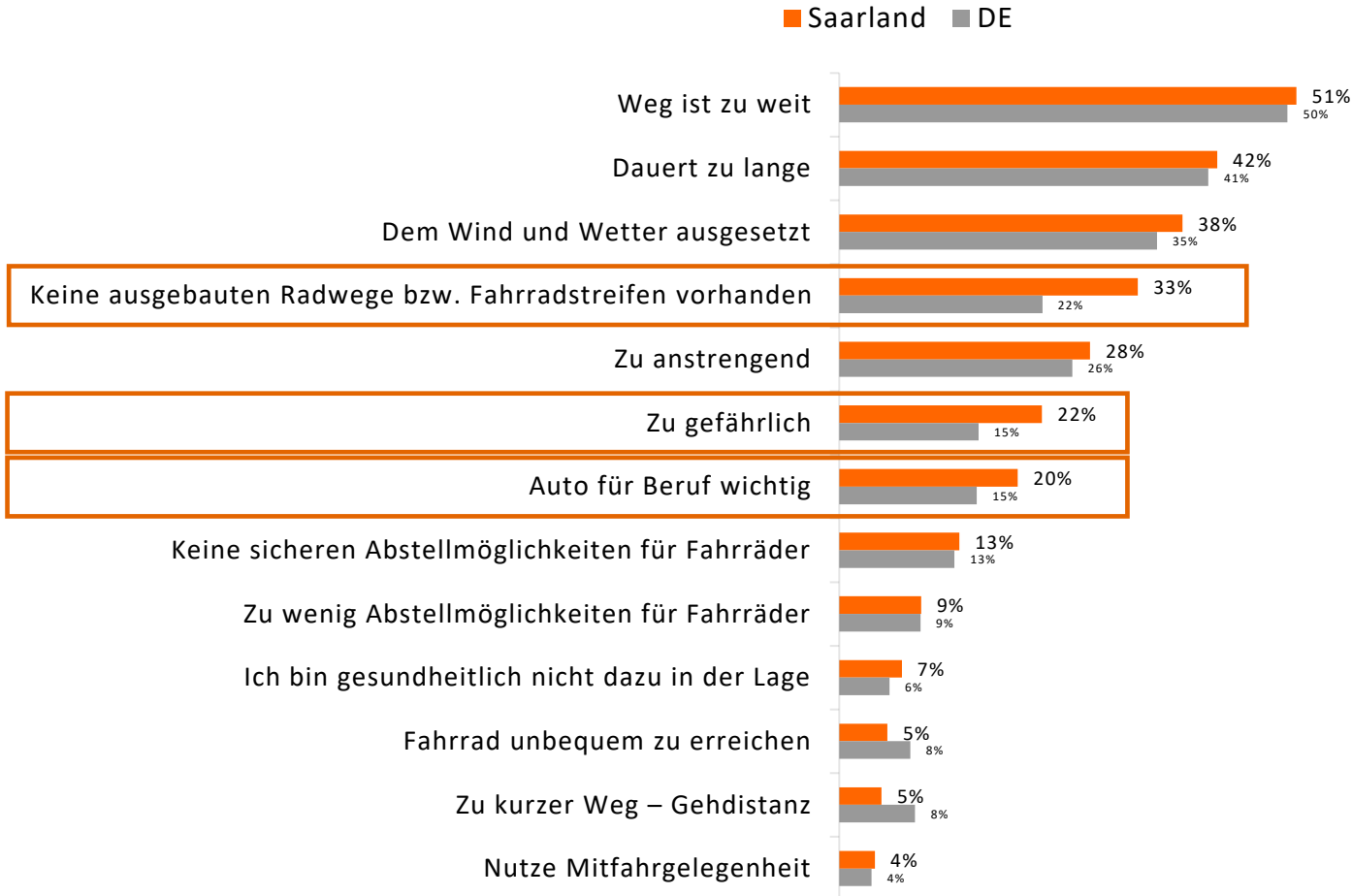


Sehr geringe Fallzahl

$n_{SL} = 25$  ( $n_{DE} = 298$ ); Personen, die in Ausbildung sind (Schule, Ausbildung, Universität)

# Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit / Bildungsstätte

Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Bildungs- Arbeitsstätte fahren?



n<sub>SL</sub> = 118 (CAWI) (n<sub>DE</sub> = 1.344); Radfahrende, die nicht/selten mit dem Fahrrad zur Arbeits- / Fortbildungsstätte ODER Schule / Universität / Ausbildungsstätte fahren und erwerbstätig oder in Ausbildung sind

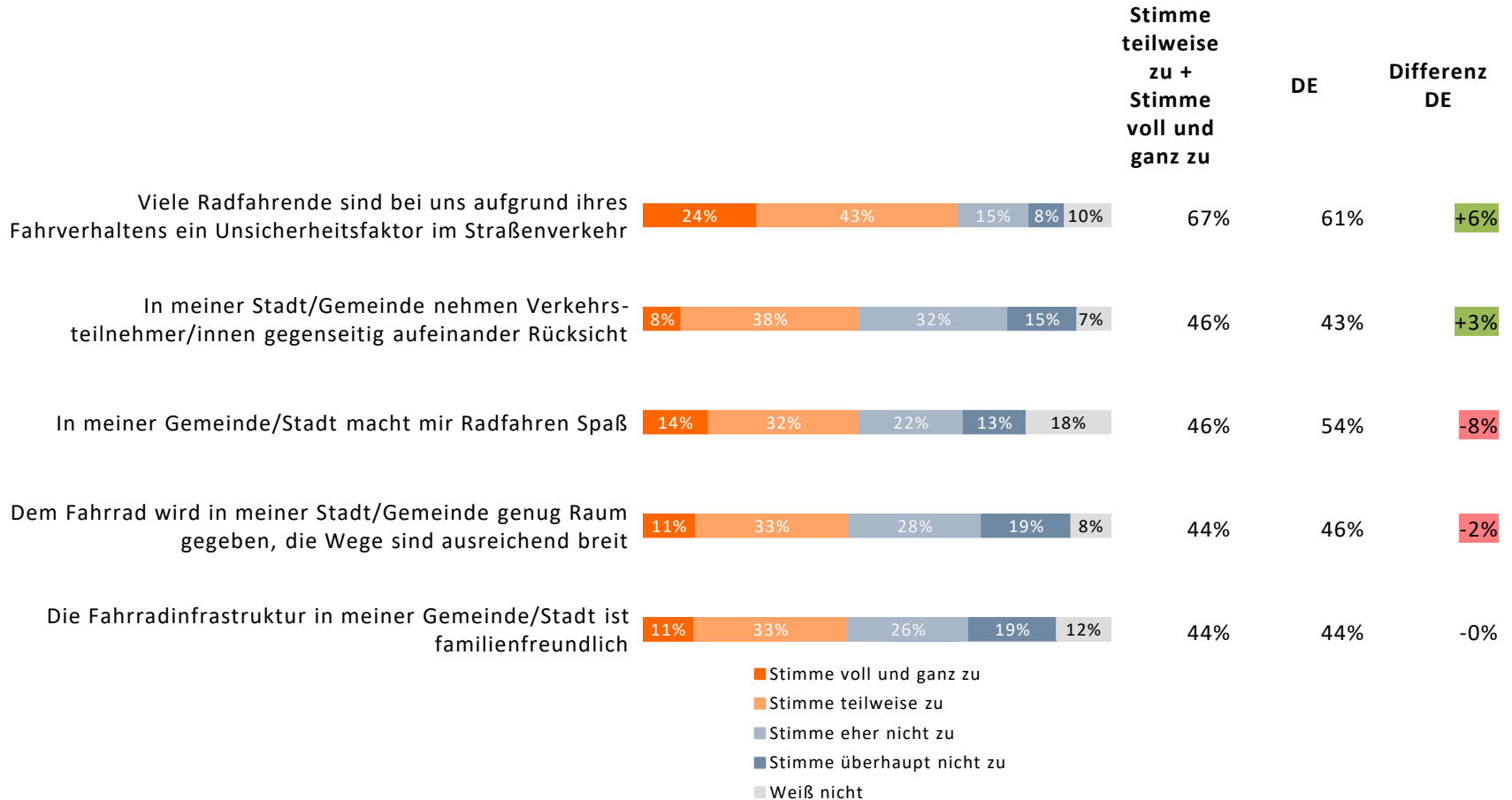
04

## Sicherheit

Radverkehrssituation in der Gemeinde, subjektive Sicherheit, Miteinander im Straßenverkehr, Helmnutzung

# Aussagen rund ums Fahrradfahren in der Gemeinde / Stadt

Im Folgenden zeigen wir Ihnen einige Aussagen zum Thema Radfahren und zu Fuß gehen in Ihrer Gemeinde/Stadt. Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

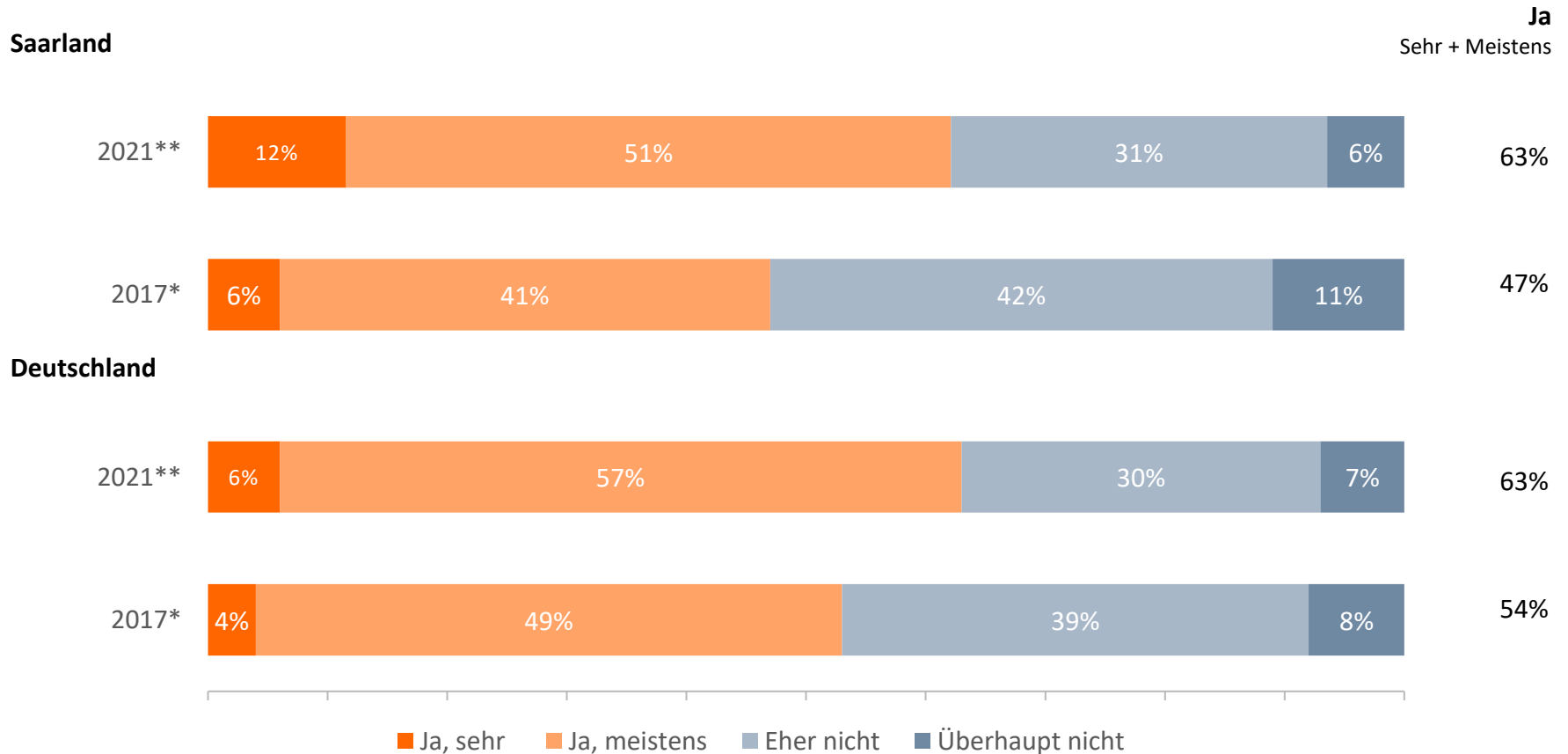


n<sub>st</sub> = 389 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE</sub> = 3.170); alle Befragte

# Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

## Zeitvergleich Studie 2021 – 2017 im Saarland und Deutschland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?

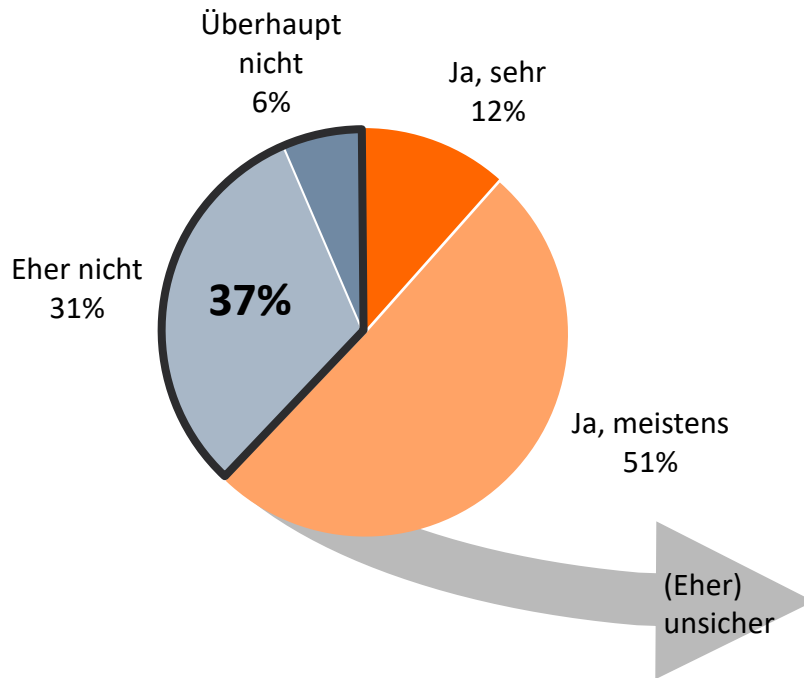


\*\*n<sub>SL</sub> = 346 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 2.397); Radfahrende  
\*n<sub>SL</sub> = 306 (CAWI + CATI); Radfahrende

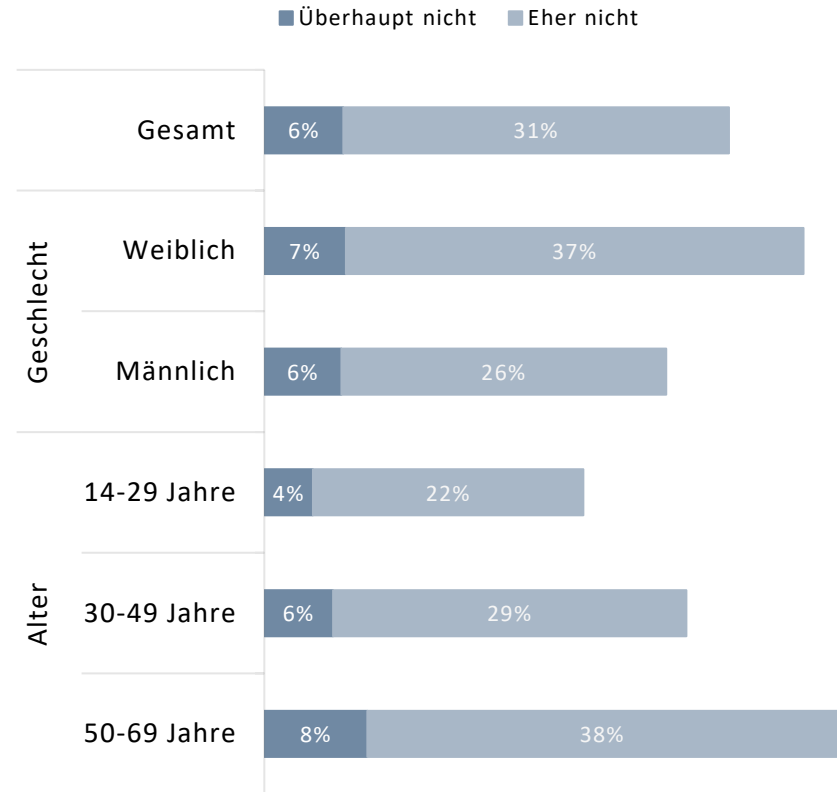
# Gefühl der Unsicherheit im Straßenverkehr

## Nach Soziodemografie im Saarland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



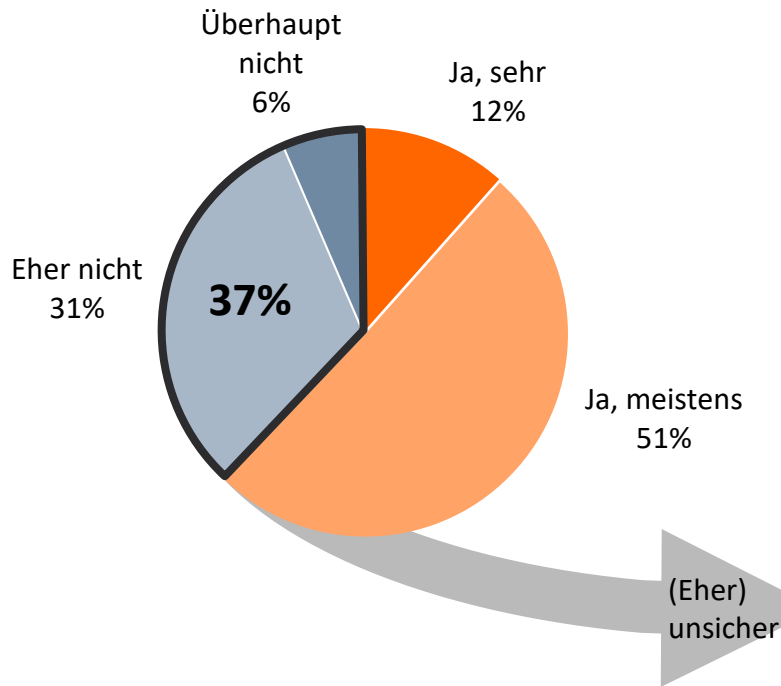
Getrennt nach Soziodemografie



n<sub>SL</sub> = 346 (CAWI + CATI); Radfahrende

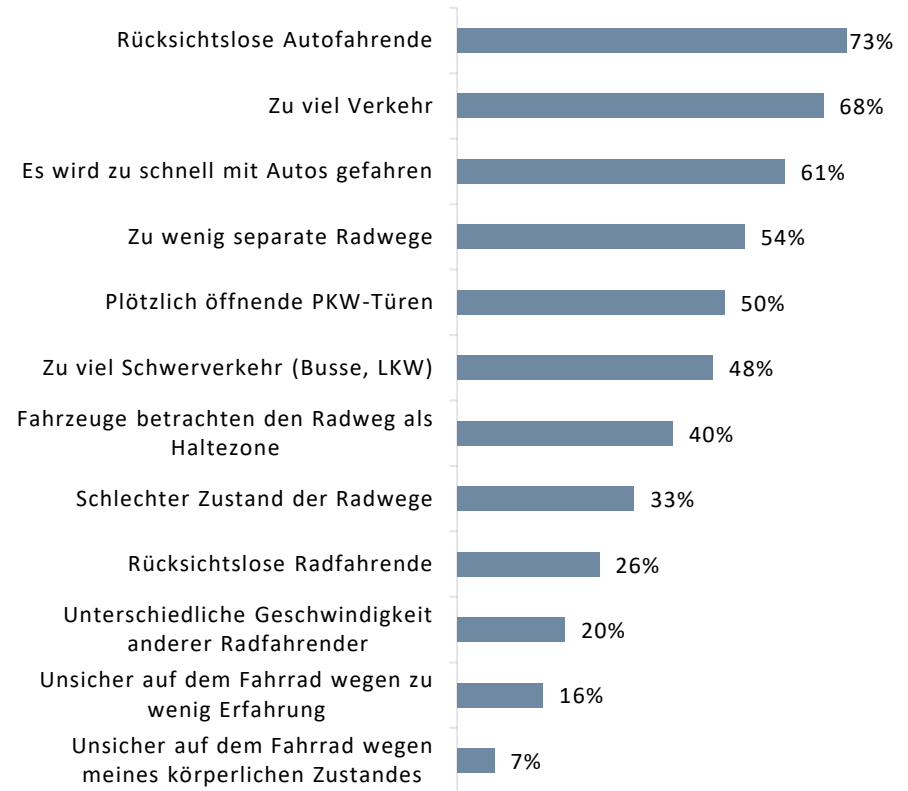
# Gefühl der Unsicherheit im Straßenverkehr im Saarland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



n<sub>SL</sub> = 346 (CAWI + CATI); Radfahrende

## Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher?



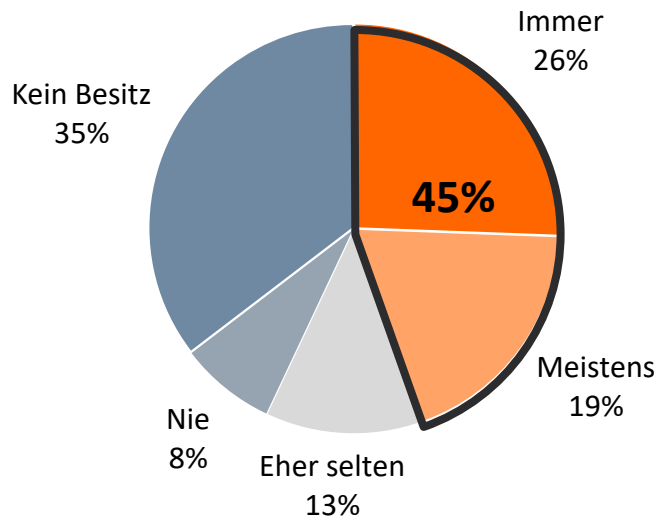
n<sub>SL</sub> = 101 (CAWI+CATI); Radfahrende, die sich im Straßenverkehr eher nicht / überhaupt nicht sicher fühlen

# Fahrradhelmbesitz und -Nutzung

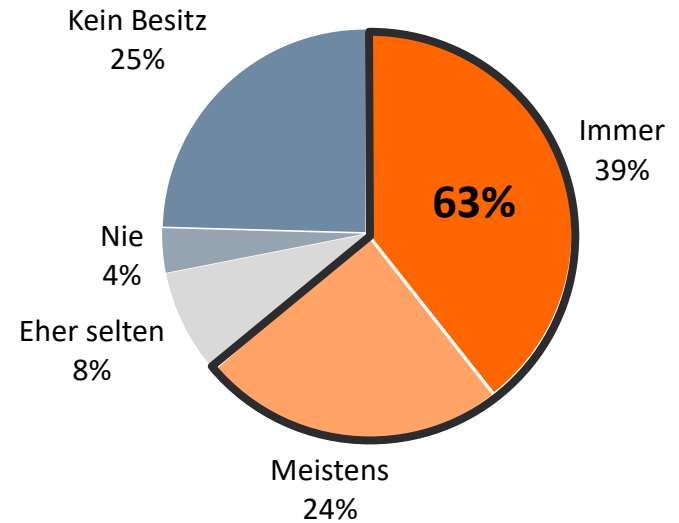
## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

DE



Saarland



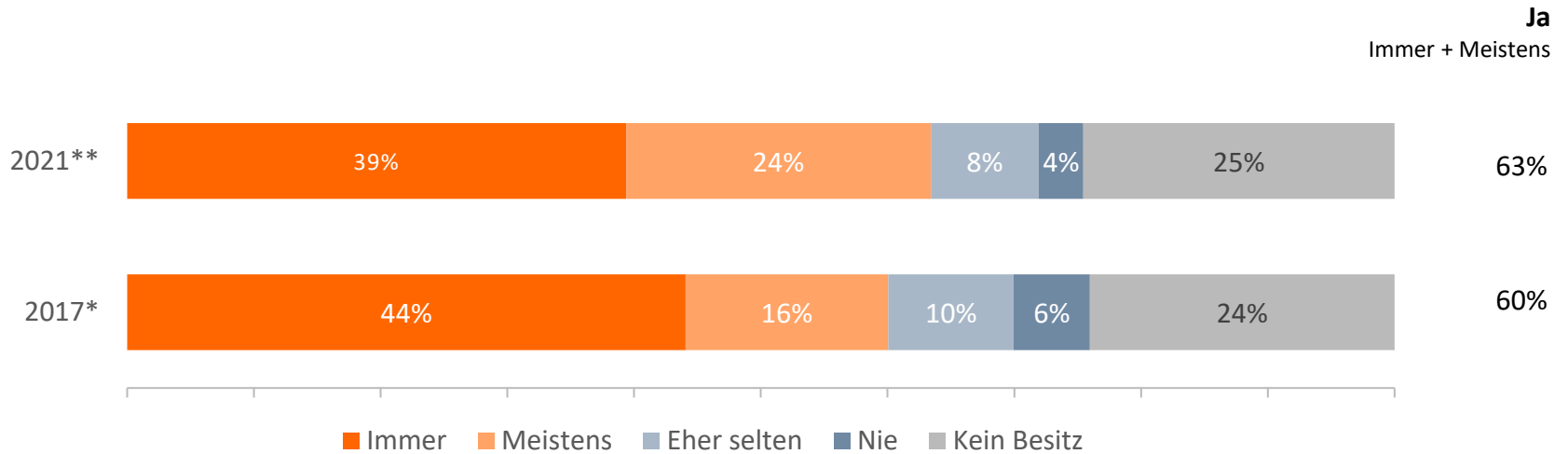
n<sub>SL</sub> = 346 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 2.397); Radfahrende



# Fahrradhelmnutzung

## Zeitvergleich Studie 2021 – 2017 im Saarland

Nutzen Sie einen Fahrradhelm?



\*\*n<sub>SL</sub> = 346; Radfahrende

\*n<sub>SL</sub> = 306; Radfahrende

05

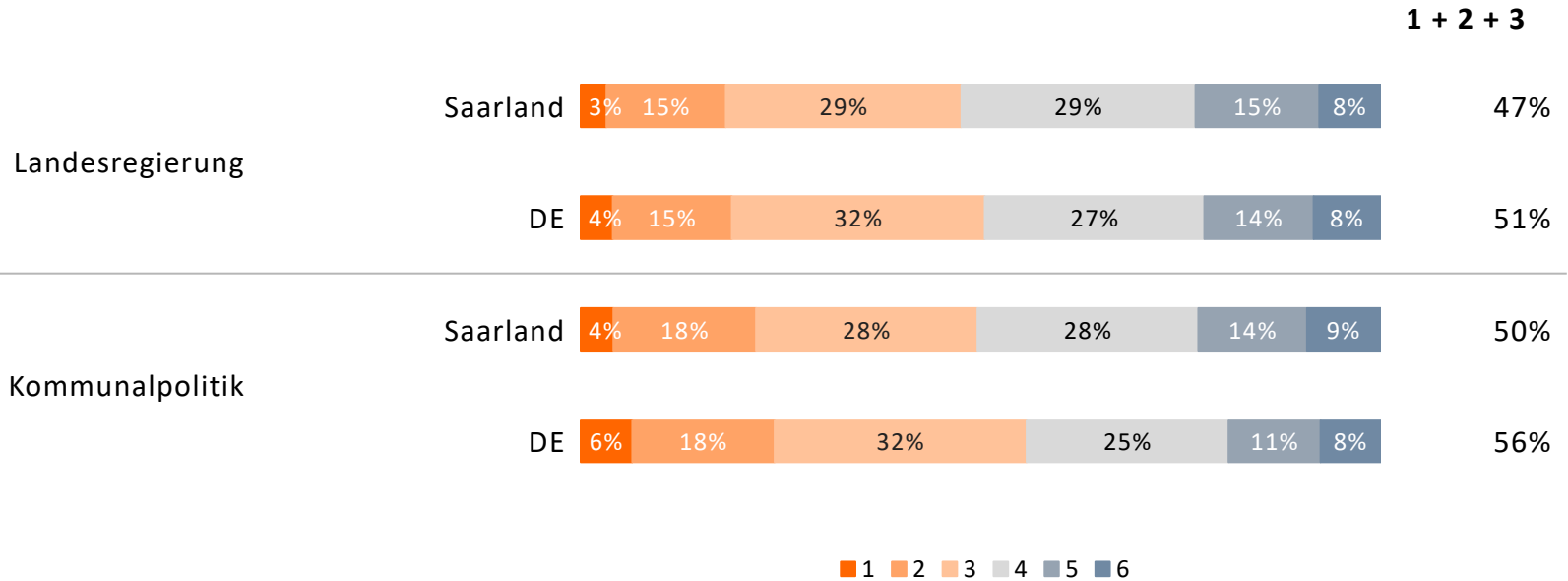
# Verkehrspolitik

Fahrradfreundlichkeit und Wünsche an die Politik

# Fahrradfreundlichkeit der Politik

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Würden Sie die/Ihre [...] grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



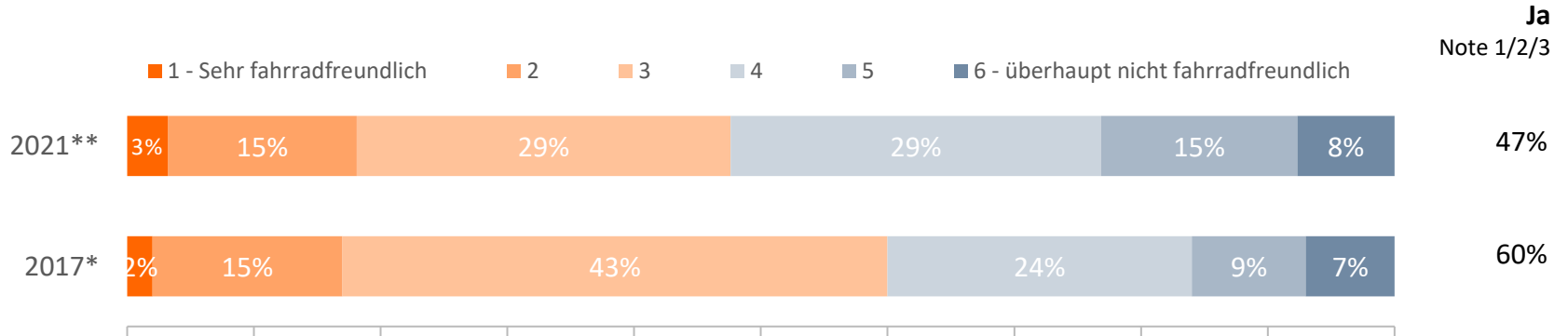
1 = Sehr fahrradfreundlich bis 6 = Gar nicht fahrradfreundlich

n<sub>SL</sub> = 499 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 3.107); alle Befragte mit gültigen Nennungen

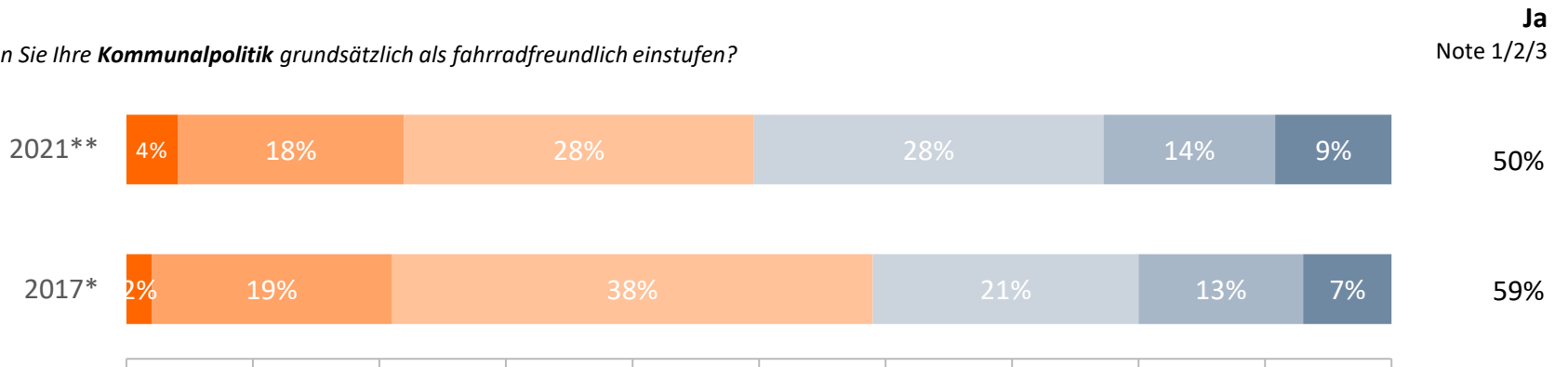
# Fahrradfreundlichkeit der Politik

## Zeitvergleich Studie 2021 – 2017 im Saarland

Würden Sie Ihre **Landesregierung** grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



Würden Sie Ihre **Kommunalpolitik** grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



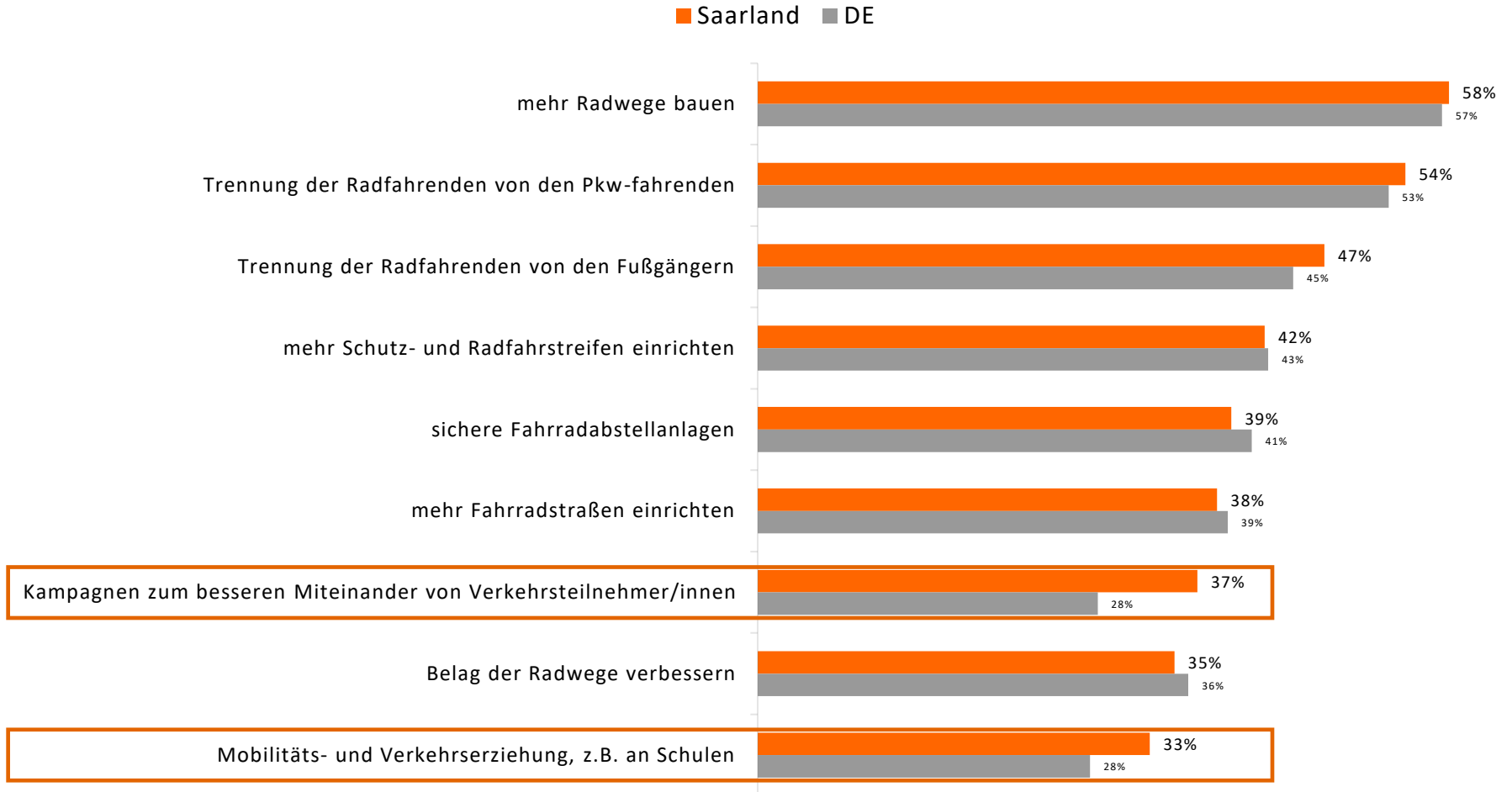
\*\*n<sub>sl</sub> = 499; alle Befragte mit gültigen Nennungen

\*n<sub>sl</sub> = 500; alle Befragte mit gültigen Nennungen

# Verbesserungen für Radverkehr (1/2)

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?

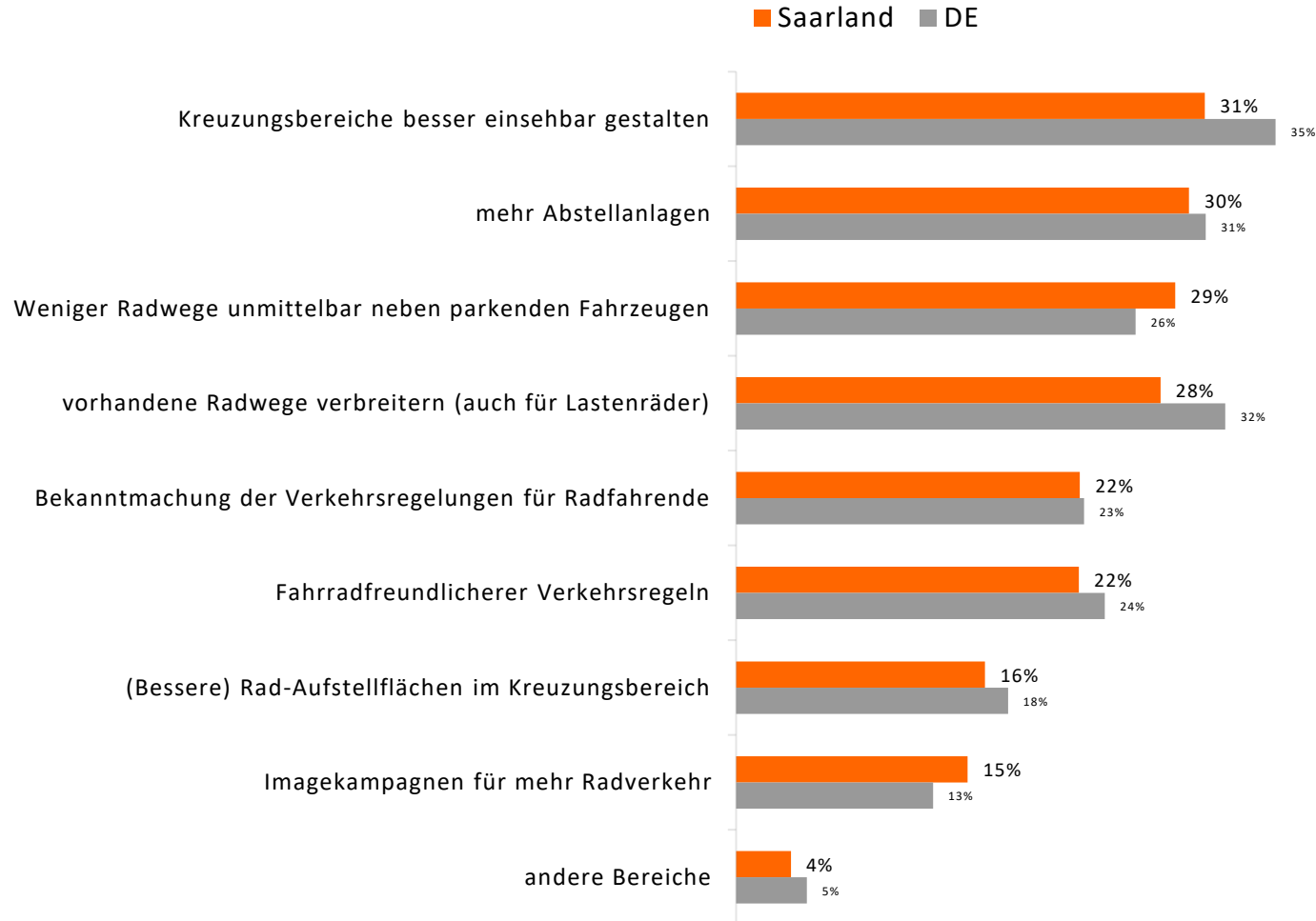


n<sub>SL</sub> = 389 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE</sub> = 3.170); alle Befragte

# Verbesserungen für Radverkehr (2/2)

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?



n<sub>SL</sub> = 389 (CAWI + CATI-Split) (n<sub>DE</sub> = 3.107); alle Befragte

06

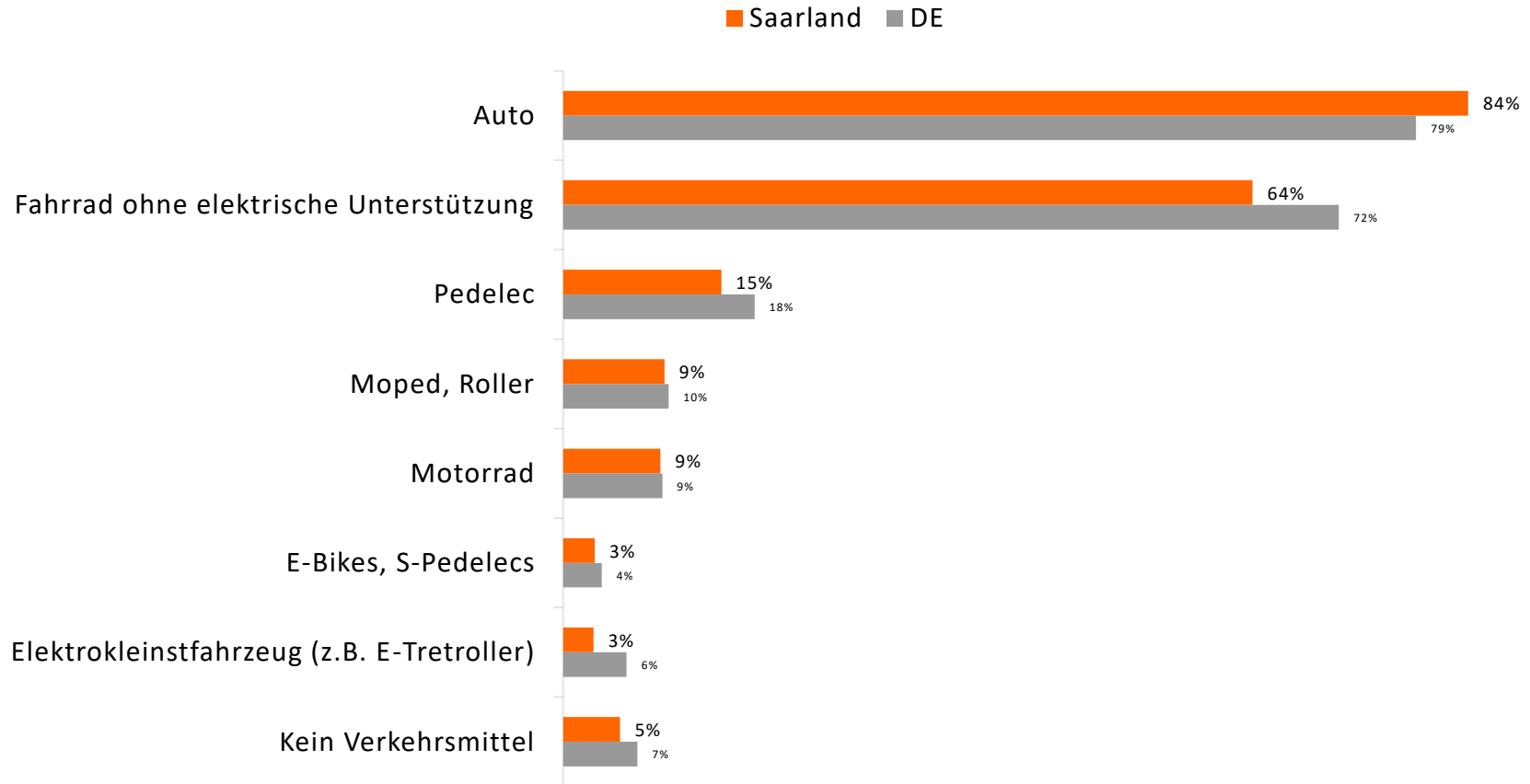
# Fahrradmarkt

Fahrradtypen und Pläne zum Fahrradkauf

# Verfügbare Verkehrsmittel

## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachnennung möglich)



n<sub>SL</sub> = 499 (CAWI + CATI) (n<sub>DE</sub> = 3.107); alle Befragte

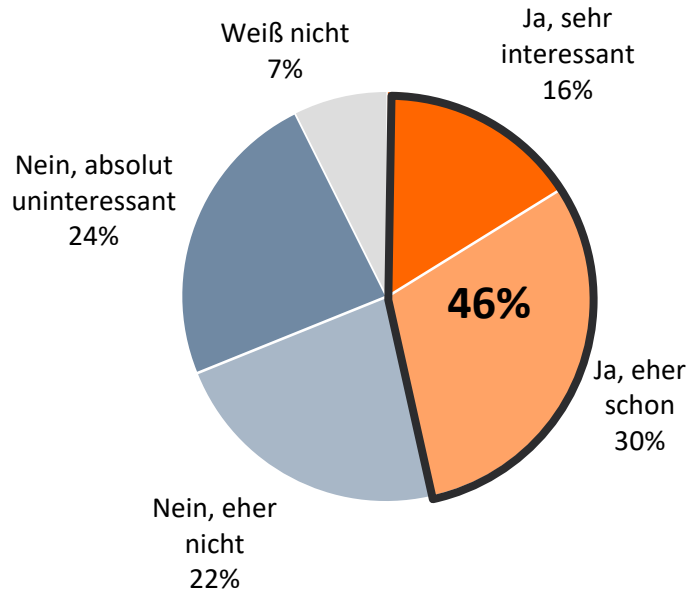


# Interesse an Pedelecs

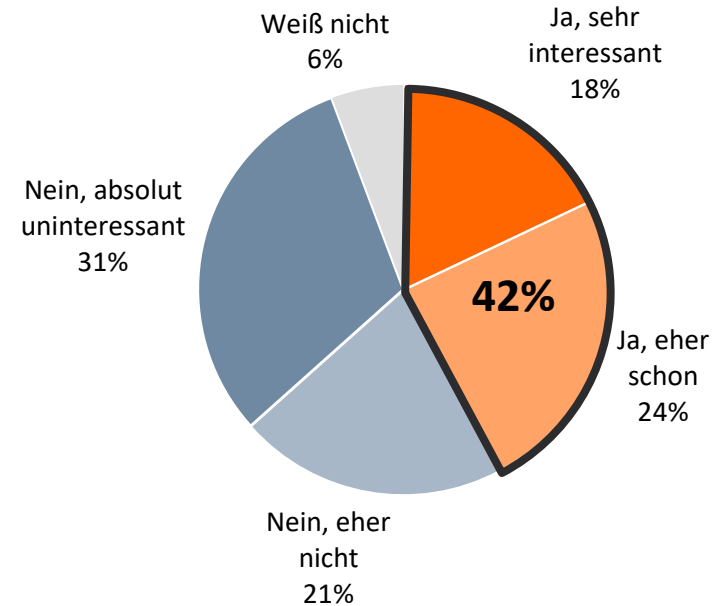
## Saarland im Vergleich zu Deutschland

Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs) generell interessant für Sie?

**DE**



**Saarland**



$n_{SL} = 389$  (CAWI + CATI-Split) ( $n_{DE} = 3.107$ ); alle Befragte

07

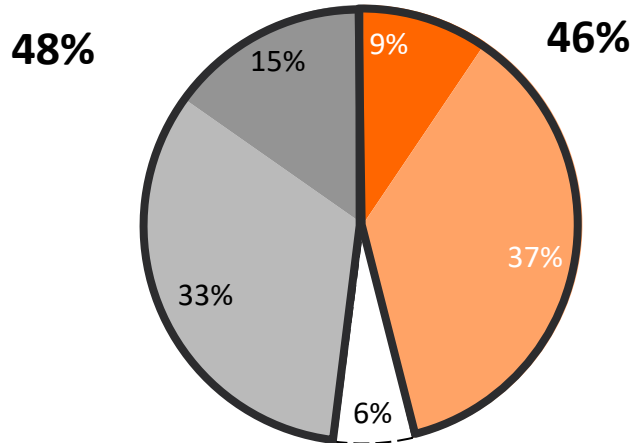
# Zusatzfragen Saarland

Radinfrastruktur, Öffentlichkeitsarbeit, touristische Radwege

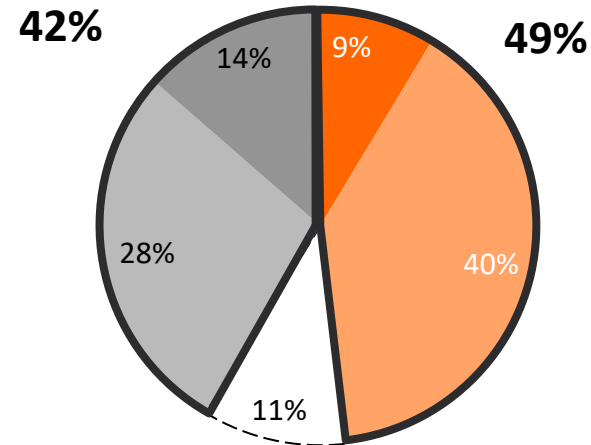
# Zufriedenheit mit Anzahl der Radwege im Saarland

„Wie zufrieden sind Sie mit der Anzahl der Radwege innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften im Saarland?“

■ Sehr zufrieden    
 ■ Eher zufrieden    
 ■ Eher unzufrieden    
 ■ Sehr unzufrieden    
 □ Kann ich nicht beurteilen



Anzahl der Radwege  
innerhalb von Ortschaften

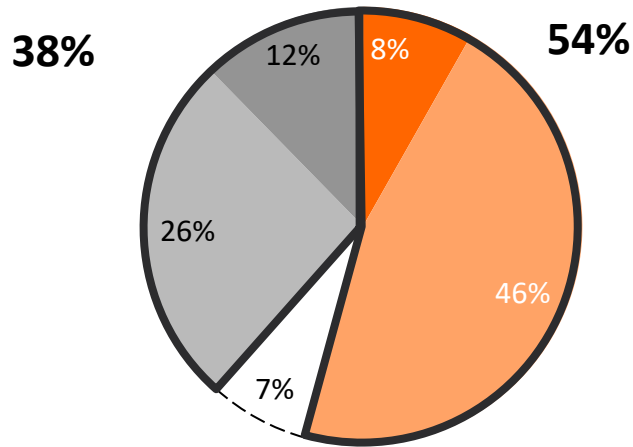


Anzahl der Radwege  
außerhalb von Ortschaften

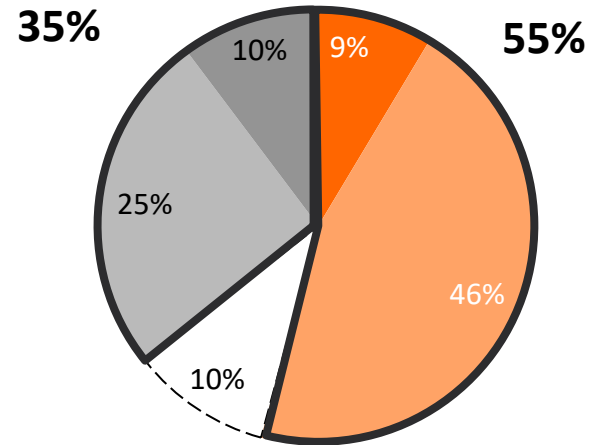
# Zufriedenheit mit Qualität der Radwege im Saarland

„Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität der Radwege innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften im Saarland?“

■ Sehr zufrieden    
 ■ Eher zufrieden    
 ■ Eher unzufrieden    
 ■ Sehr unzufrieden    
  Kann ich nicht beurteilen



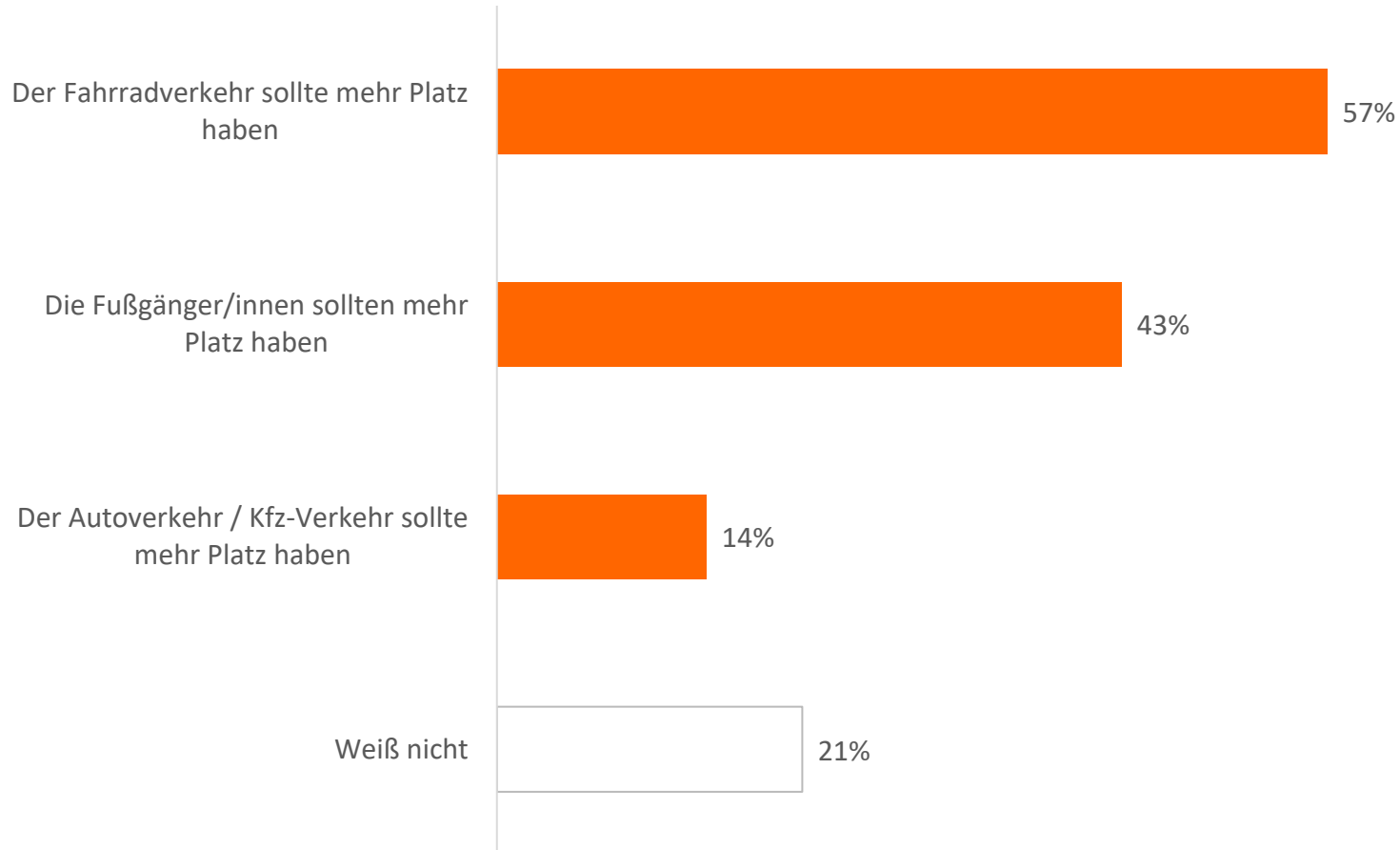
Qualität der Radwege  
innerhalb von Ortschaften



Qualität der Radwege  
außerhalb von Ortschaften

# Flächenaufteilung im Verkehr im Saarland

„Welcher dieser Verkehrsteilnehmer/innen sollte mehr Platz haben? Wählen Sie alles aus, was zutrifft.“ (Mehrfachnennung möglich)



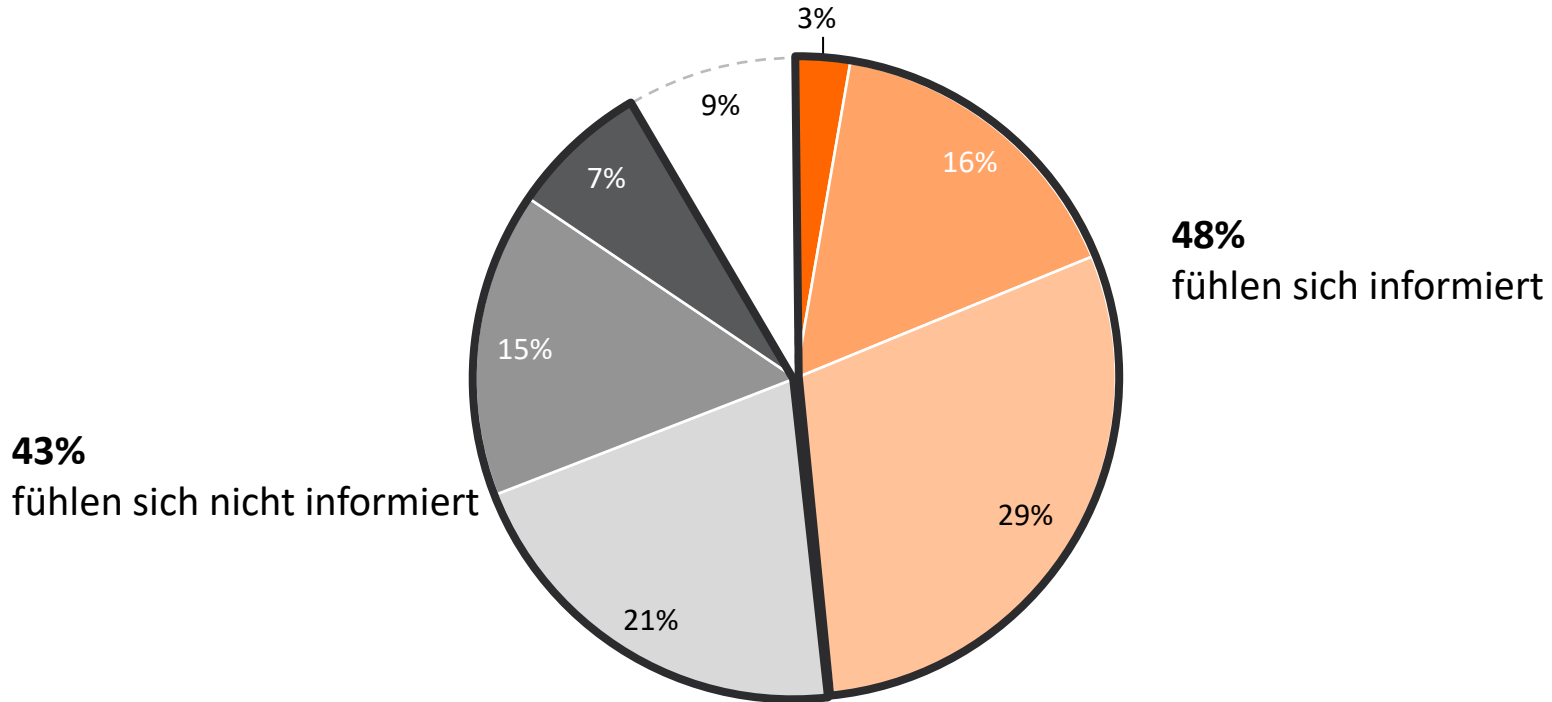
Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

# Informationsgrad bzgl. Radverkehr im Saarland

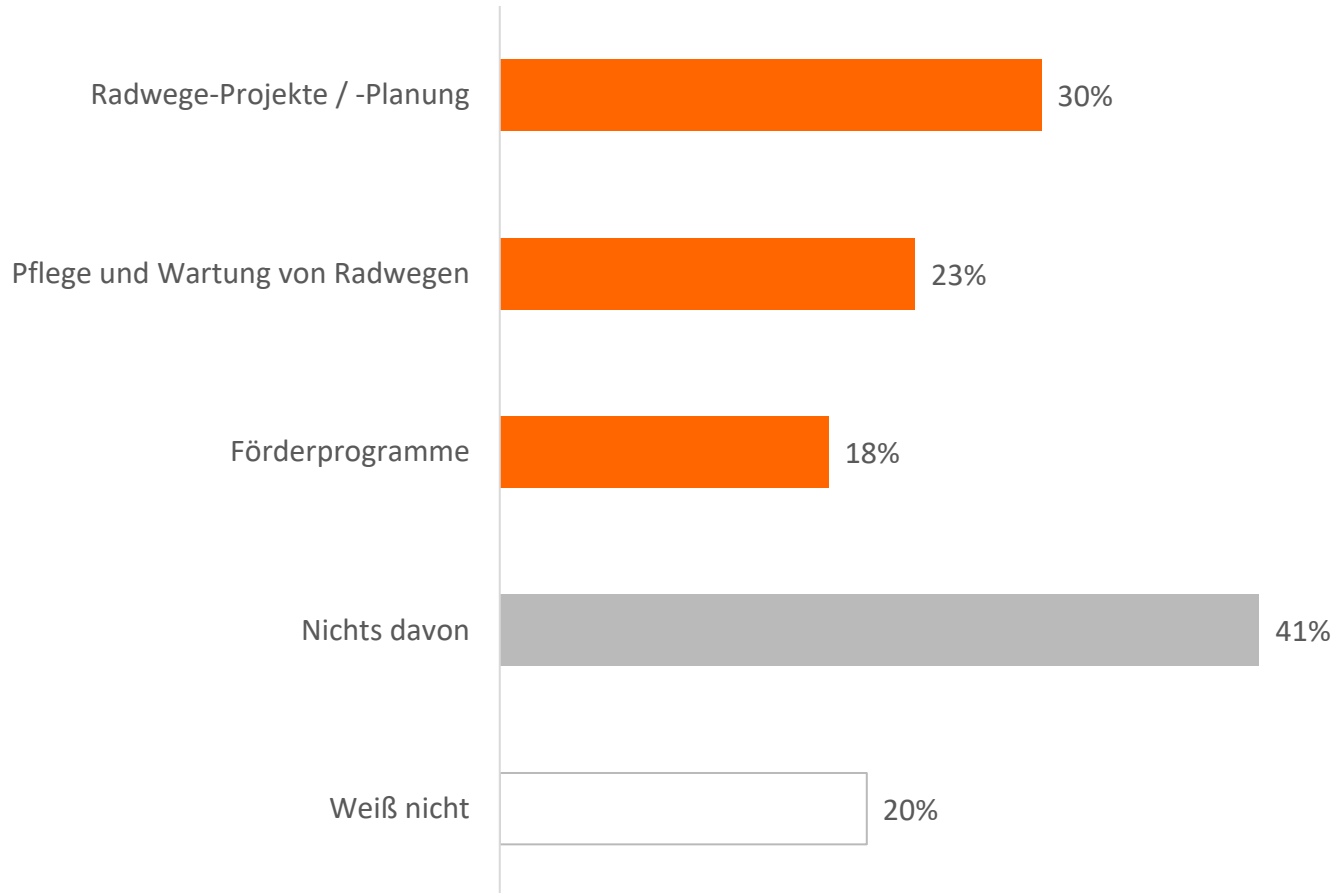
„Wie gut fühlen Sie sich generell über das Thema „Radverkehr im Saarland“ informiert? Bitte bewerten Sie anhand von Schulnoten.“

- 1  
Sehr gut
- 2  
Gut
- 3  
Befriedigend
- 4  
Ausreichend
- 5  
Ungenügend
- 6  
Mangelhaft
- Weiß  
nicht



# Fehlende Ansprechpartner bzgl. Radverkehr im Saarland

„Für welche Themen rund um Radverkehr fehlt Ihnen eine Ansprechperson, zum Beispiel in Ihrem Heimatort? Wählen Sie alles aus, was zutrifft.“  
(Mehrfachnennung möglich)



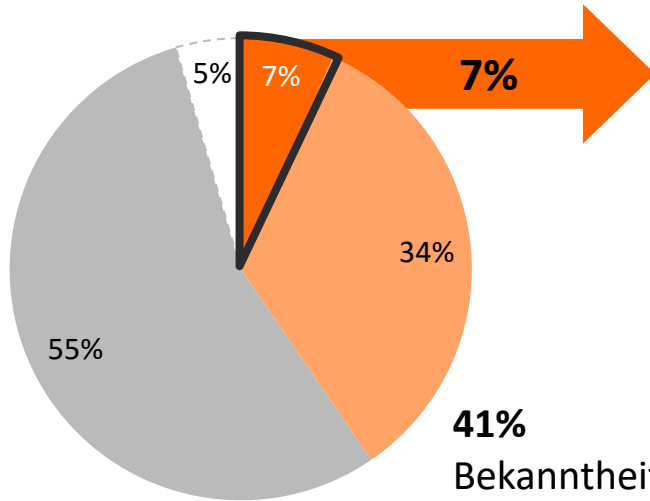
Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

# Stadtradeln Saar – Gründe für Teilnahme

## Bekanntheit

„Haben Sie schon einmal von der Kampagne „Stadtradeln Saar“ gehört?“



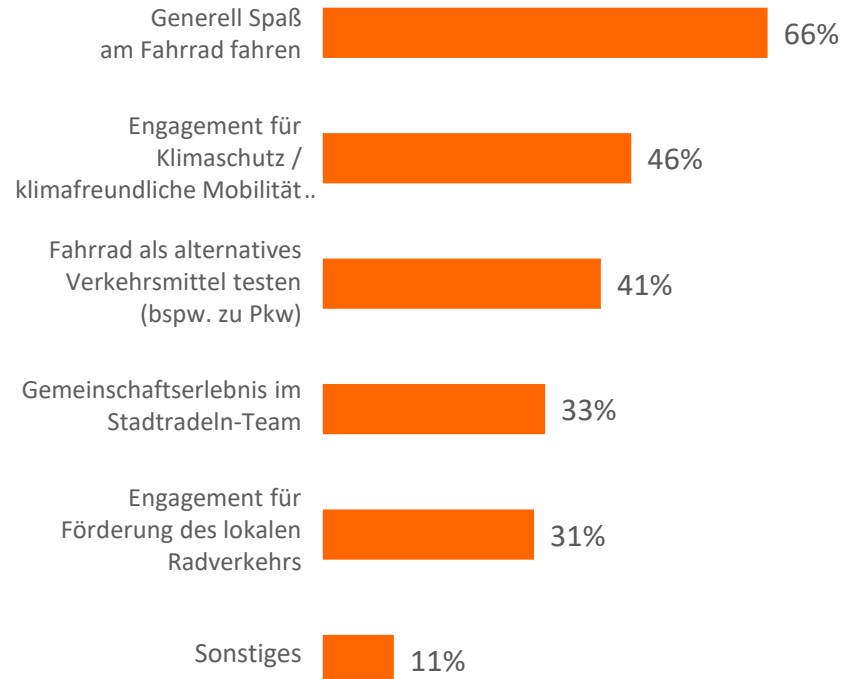
- Ja, ich habe auch schon einmal daran teilgenommen
- Ja, aber habe ich bis jetzt noch nicht daran teilgenommen
- Nein, noch nie gehört
- Weiß nicht

Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

## Gründe für Teilnahme

„Warum haben Sie an der Kampagne „Stadtradeln Saar“ teilgenommen?“  
(Mehrfachnennung möglich)



Sehr geringe Fallzahl

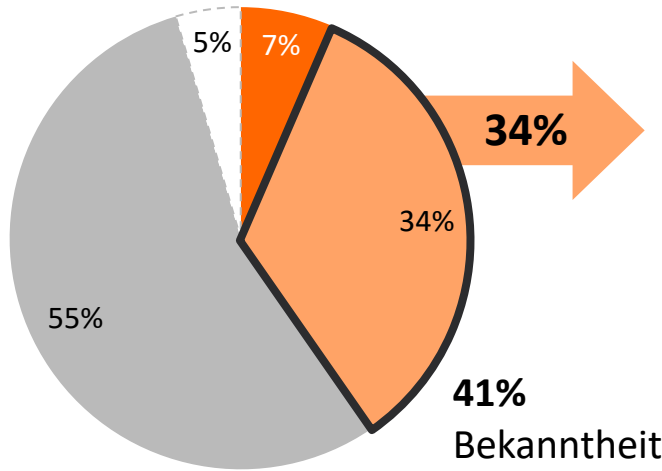
n<sub>SL</sub> = 32; Befragte, die schon einmal an der Kampagne „Stadtradeln Saar“ teilgenommen haben (CAWI + CATI)



# Stadtradeln Saar – Gründe für Nicht-Teilnahme

## Bekanntheit

„Haben Sie schon einmal von der Kampagne „Stadtradeln Saar“ gehört?“



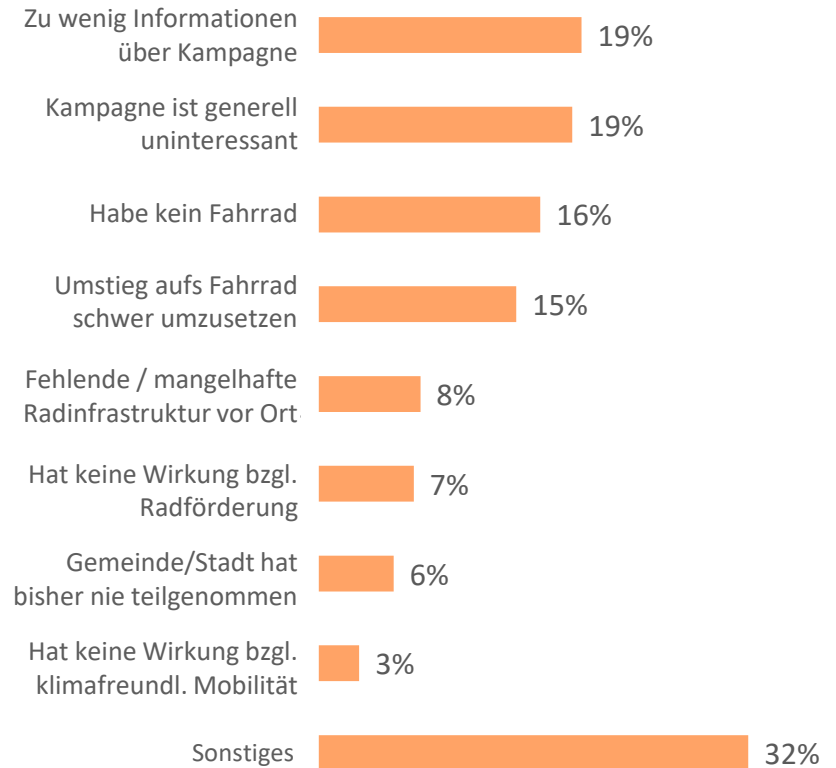
- Ja, ich habe auch schon einmal daran teilgenommen
- Ja, aber habe ich bis jetzt noch nicht daran teilgenommen
- Nein, noch nie gehört
- Weiß nicht

Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

## Gründe für Nicht-Teilnahme

„Warum haben Sie noch nicht an der Kampagne „Stadtradeln Saar“ teilgenommen?“ (Mehrfachnennung möglich)

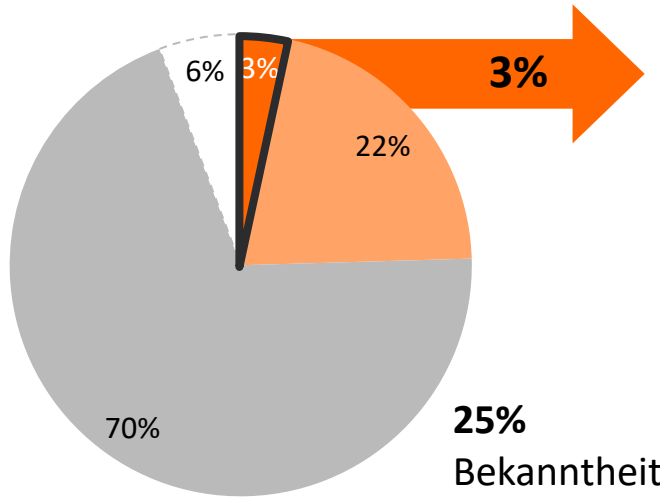


n<sub>SL</sub> = 169; Befragte, die schon von der Kampagne „Stadtradeln Saar“ gehört haben, aber noch nicht teilgenommen haben (CAWI + CATI)

# Schulradeln Saar – Gründe für Teilnahme

## Bekanntheit

„Haben Sie schon einmal von der Kampagne „Schulradeln Saar“ gehört?“



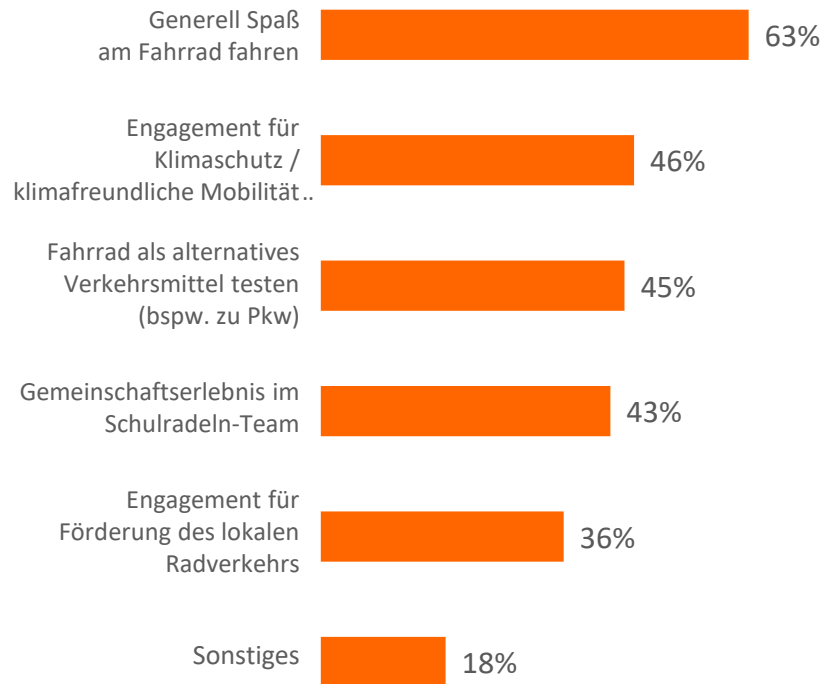
- Ja, ich habe auch schon einmal daran teilgenommen
- Ja, aber habe ich bis jetzt noch nicht daran teilgenommen
- Nein, noch nie gehört
- Weiß nicht

Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

## Gründe für Teilnahme

„Warum haben Sie an der Kampagne „Schulradeln Saar“ teilgenommen?“  
(Mehrfachnennung möglich)



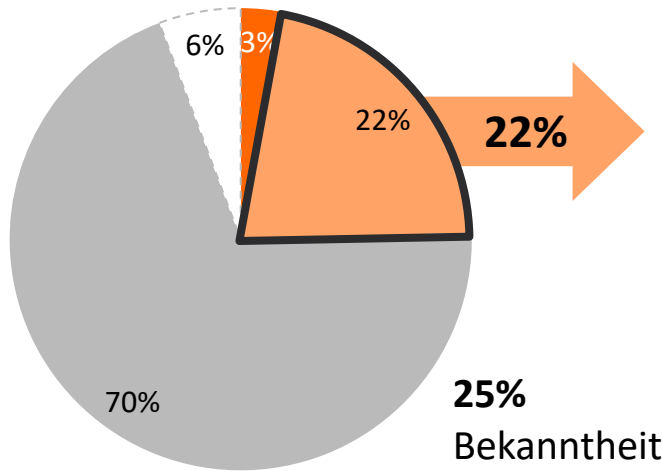
Sehr geringe Fallzahl

n<sub>SL</sub> = 15; Befragte, die schon einmal an der Kampagne „Schulradeln Saar“ teilgenommen haben (CAWI + CATI)

# Schulradeln Saar – Gründe für Nicht-Teilnahme

## Bekanntheit

„Haben Sie schon einmal von der Kampagne „Schulradeln Saar“ gehört?“



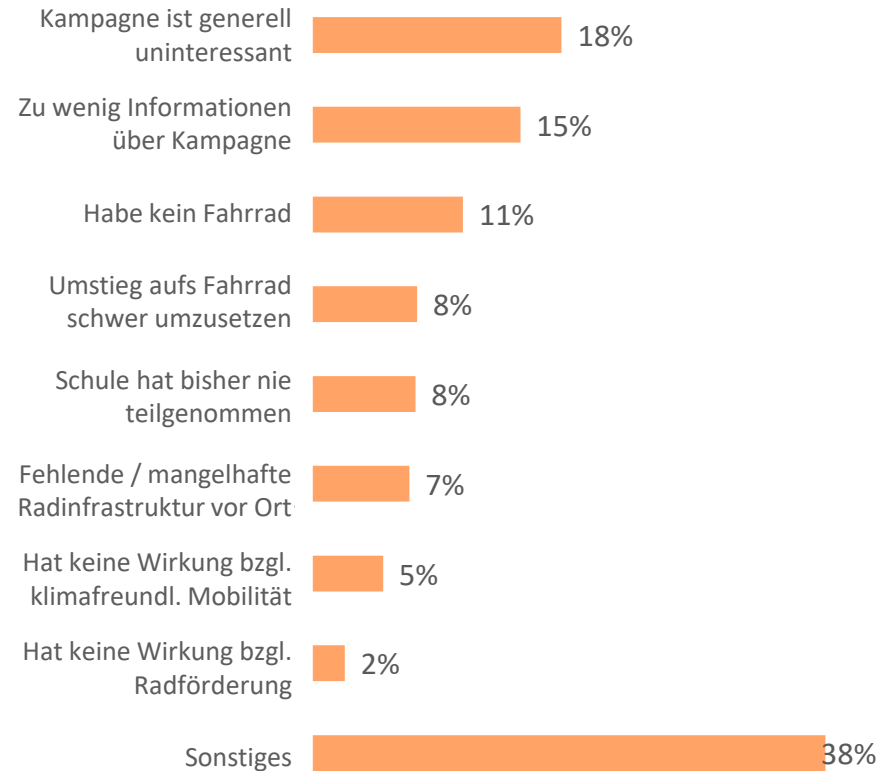
- Ja, ich habe auch schon einmal daran teilgenommen
- Ja, aber habe ich bis jetzt noch nicht daran teilgenommen
- Nein, noch nie gehört
- Weiß nicht

Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 499; alle Befragte (CAWI + CATI)

## Gründe für Nicht-Teilnahme

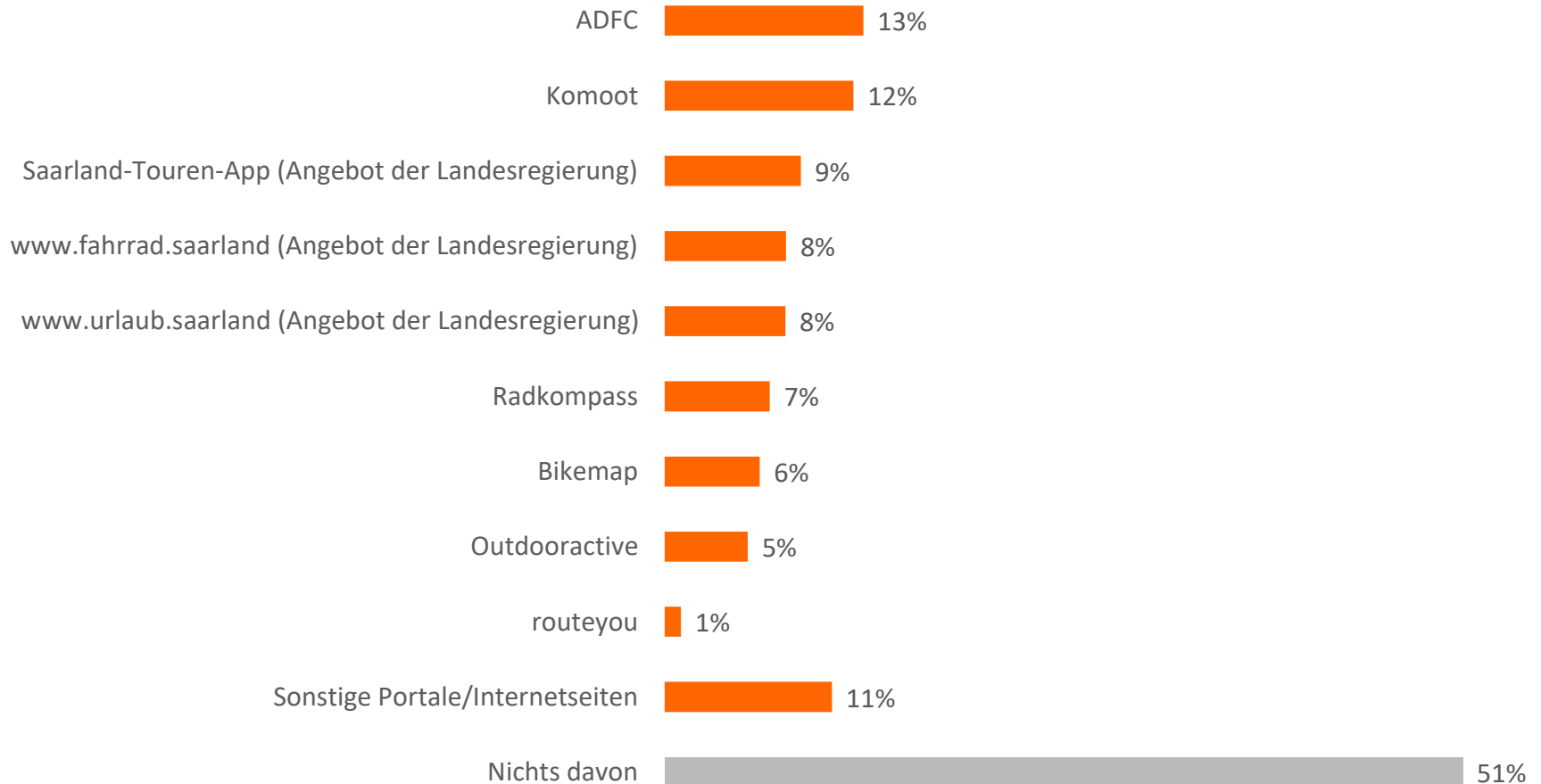
„Warum haben Sie noch nicht an der Kampagne „Schulradeln Saar“ teilgenommen?“ (Mehrfachnennung möglich)



n<sub>SL</sub> = 107; Befragte, die schon von der Kampagne „Schulradeln Saar“ gehört haben, aber noch nicht teilgenommen haben (CAWI + CATI)

# Online-Informationsquellen zu Radrouten und -verkehr im Saarland

„Welche Portale / Internetseiten nutzen Sie, um sich im Saarland über Radrouten oder den Radverkehr im Allgemeinen zu informieren?  
Wählen Sie alles aus, was zutrifft.“ (Mehrfachnennung möglich)



Angaben in Prozent

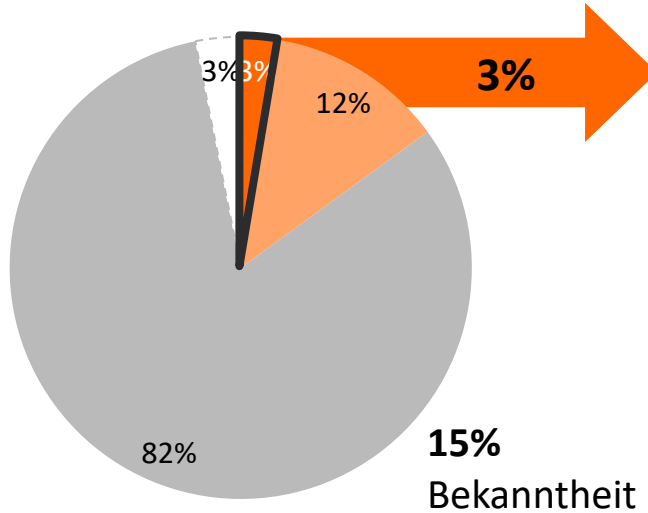
n<sub>SL</sub> = 346; Radfahrende (CAWI + CATI)

# „Lauschtour“ auf dem Saarradweg

## Bekanntheit und Bewertung

### Bekanntheit

„Haben Sie schon einmal vom Angebot „Lauschtour“ auf dem Saar-Radweg gehört?“



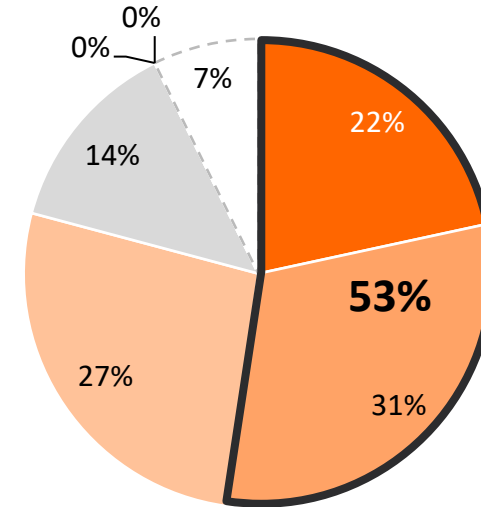
- Ja, habe ich auch schon mal genutzt
- Ja, aber habe ich bis jetzt noch nicht genutzt
- Nein
- Weiß nicht

Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 346; Radfahrende (CAWI + CATI)

### Bewertung

„Bitte bewerten Sie das Angebot „Lauschtour“ auf dem Saar-Radweg anhand von Schulnoten?“



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- Weiß nicht



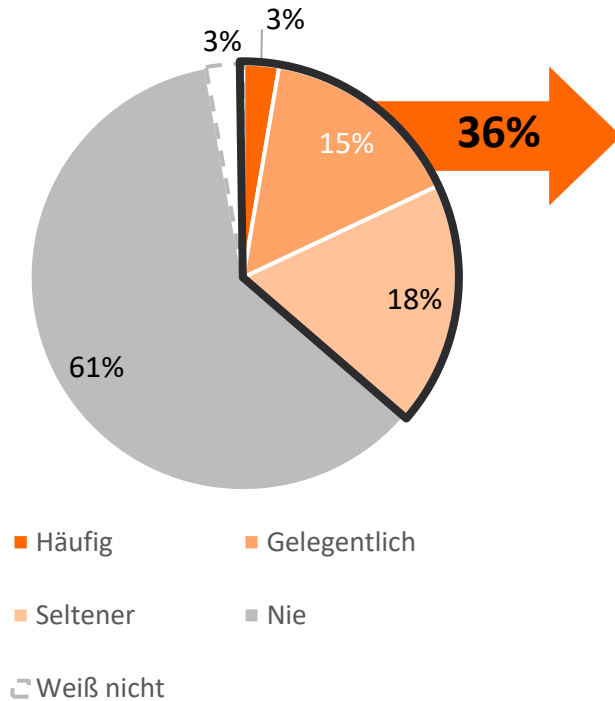
Sehr geringe Fallzahl

n<sub>SL</sub> = 9; Befragte, die schon einmal das Angebot „Lauschtour“ genutzt haben (CAWI + CATI)

# Nutzungshäufigkeit und Bewertung von Mountain Bike-Strecken im Saarland

## Häufigkeit

„Wie häufig nutzen Sie Mountain Bike-Strecken im Saarland?“

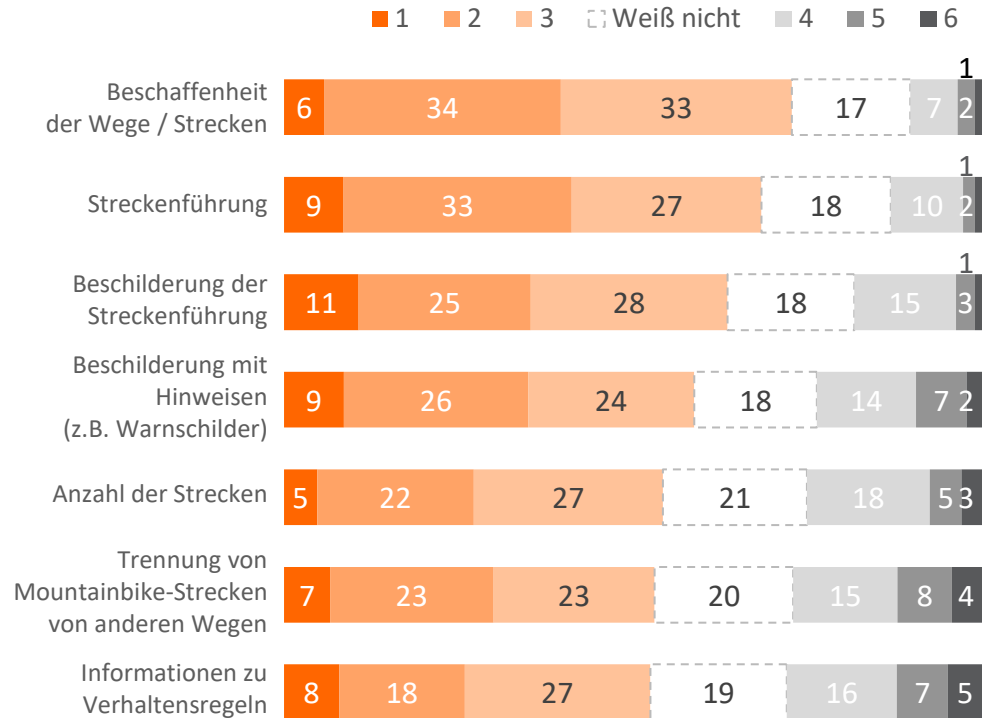


Angaben in Prozent

n<sub>SL</sub> = 346; Radfahrende (CAWI + CATI)

## Bewertung

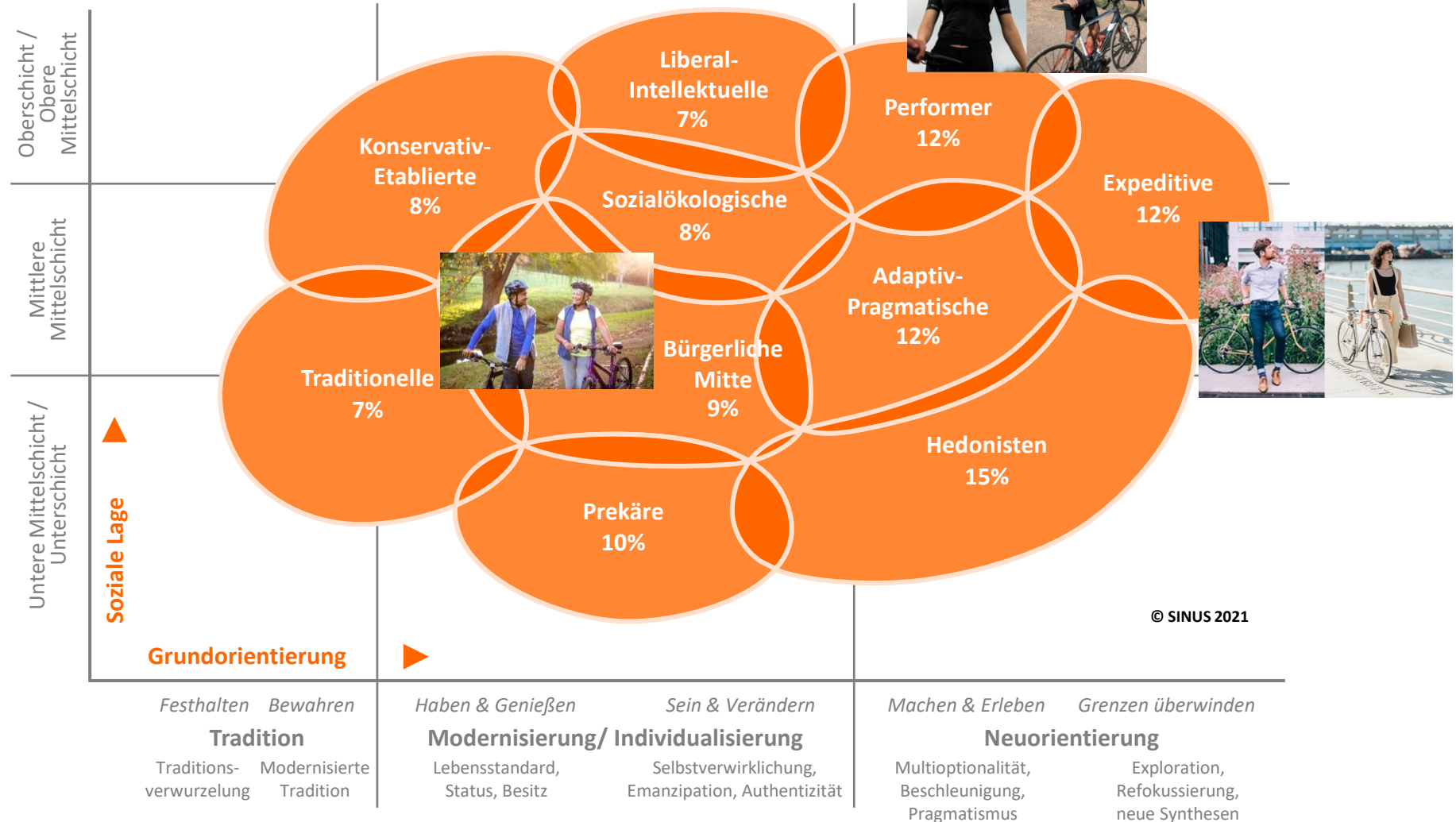
„Bitte bewerten Sie die folgenden Eigenschaften von Mountain Bike-Strecken im Saarland anhand von Schulnoten“



n<sub>SL</sub> = 125; Befragte, die Mountain Bike-Strecken im Saarland nutzen (CAWI + CATI)

# Die Sinus-Milieus<sup>®</sup> im Saarland 2021

## Soziale Lage und Grundorientierung



© SINUS 2021

# Fahrrad-Monitor 2021 – Saarland

## Leitfragen der Online-Präsentation

- **Verkehrsmittelnutzung:** Wie häufig werden welche Verkehrsmittel im Saarland verwendet? (Fokus: Fahrrad)
- **Nutzungsanlässe:** Wie häufig wird das Fahrrad für welche Anlässe verwendet? Wie wird die Fahrrad-Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmittel bewertet?
- **Sicherheit:** Wie sicher fühlen sich Radfahrende im Straßenverkehr im Saarland? Wie häufig werden Radhelme genutzt?
- **Verkehrspolitik:** Wie fahrradfreundlich werden Landesregierung und Kommunalpolitik wahrgenommen? Welche Wünsche bzgl. Radverkehr haben die Befragten an die Politik?
- **Saarland-spezifische Fragen:** Wie werden Saarland-spezifische Angebote (z.B. Stadtradeln / Schulradeln, Lauschtour) und Infrastruktur bewertet?
- Auf **Zielgruppen** von Maßnahmen berücksichtigen (Planung, Kommunikation, ...) (z.B. Sinus-Milieus)



# Ihre Ansprechpartner/innen beim SINUS-Institut



**Dr. Silke Borgstedt**

Geschäftsführerin

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 13

[silke.borgstedt@sinus-institut.de](mailto:silke.borgstedt@sinus-institut.de)



**Franziska Jurczok**

Research & Consulting

Tel.: + 49 30 2061 30 98 - 14

[franziska.jurczok@sinus-institut.de](mailto:franziska.jurczok@sinus-institut.de)



**Tim Gensheimer**

Research & Consulting

Tel.: +49 6221 80 89 - 60

[tim.gensheimer@sinus-institut.de](mailto:tim.gensheimer@sinus-institut.de)